



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Ajankohtaisia ELY-keskuksesta

Kuntien liikenneturvallisuusryhmät, kevät 2024 | 28.3.2024

Uudenmaan ELY-keskuksen kouluselvitys valmistunut; maanteiden liikenneturvallisuus koulujen läheisyydessä

- Alueellamme 747 oppilaitosta, joista mukaan valikoitui 160 koulua.
- Tutkittiin peruskoulut ja erityiskoulut joiden etäisyys maantiehen 300 metriä tai vähemmän.
- **Miksi:**
 - Kouluverkossa on tapahtunut paljon tiivistymistä viime vuosikymmenen aikana. Tästä huolimatta maantieverkon välittömässä läheisyydessä sijaitsee edelleen paljon kouluja.
 - Hyvät liikennejärjestelyt koulujen ympäristöissä ovat tärkeitä lasten liikenneturvallisuuden kannalta ja ne kannustavat valitsemaan kestäviä kulkutapoja koulumatkoilla.
- **Miten:**
 - Kysely rehtoreille
 - Aiemmin tunnistetut tarpeet (tarvekorit)
 - Asiantuntijatyö – kaikki 160 koulua tarkasteltiin maastossa
- **Lopputulokset:**
 - [Kokonaisvaltainen raportti työstä](#) (Doria.fi)
 - Koulukortit jokaisesta koulusta, jotka toimitetaan myös kuntiin



Uudenmaan ELY-keskuksen kouluselvitys valmistunut; maanteiden liikenneturvallisuus koulujen läheisyydessä



Uudenmaan ELY-keskuksen kouluselvitys:
Maanteiden liikenneturvallisuus koulujen läheisyydessä

1/2024

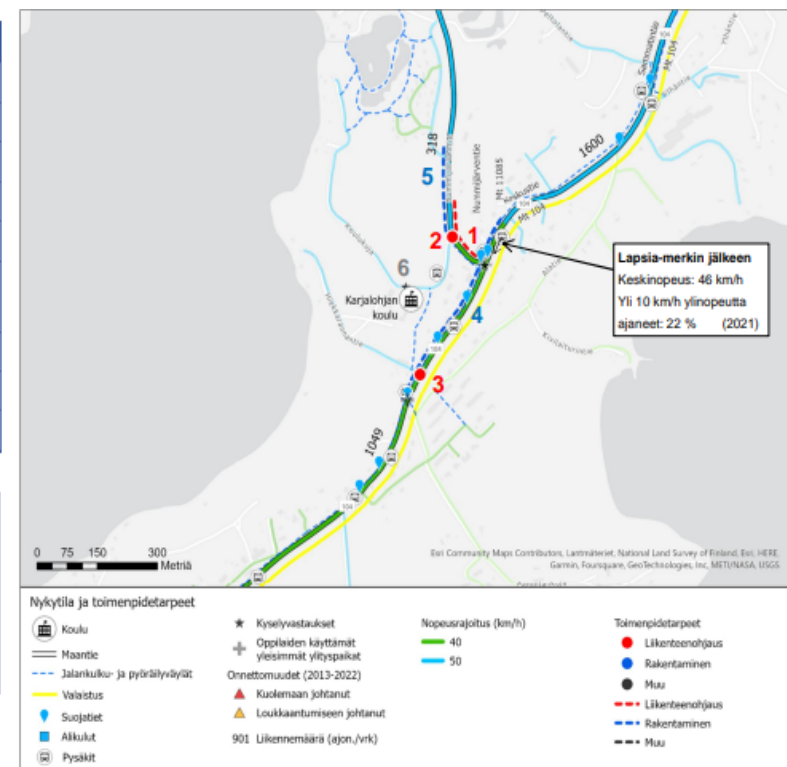
LOHJA / KARJALOHJAN KOULU

Osoite: Koulukuja 10	09120 Karjalohja	Vuosiluokat 1.–6.
Tieosoite: 11085/1/109, https://goo.gl/maps/KwqL9F2KBojxRm8	Oppilasmäärä: 75	Esioppilaiden määrä: 8
Kuljetusoppilaita (kouluauto): 26	Kuljetusoppilaita (joukkoliikenne): 0	Koulukuljetusraja luokka-asteittain: 1.–3. lk. 3 km; muut 5 km



Nykytilanne	+ / o / -	Nykytilan/ongelman kuvaus, huomiot
Nopeusrajoitukset	o	Nopeusrajoitus Nummijärventielleä (Mt 11085) 50 km/h, mutta koulun liittymästä itään 40 km/h. Keskustiellä (Mt 104) 40 km/h.
Liikennemerkit	+	Lapsia-merkit ok. Heräteraidat Keskustiellä.
Valaistus	+	Valaistus ok.
Näkemät lähimmässä maantieliittymässä	+	OK.
Kävely- ja pyöräilyväylät ja -yhteydet	o	Jkp-tie on koululta Nummijärventietä etelään ja Keskustien varressa sekä pihasta Keskustielle. Koulukujalta puuttuu.
Kävelyn ja pyöräilyn ylityskohdat	+	Nummijärventien ja Keskustien liittymässä keskisaarekkeellinen suojatie Nummijärventien yli, suojatie Keskustien yli. Koululta Keskustielle tulevan jkp-tien läheisyydessä suojatiet Keskustien ja Hiekkarannantien yli.
Saattoliikenteen järjestelyt	-	Jäsentelemätön piha. Saattoliikenne kulkee pihan läpi.
Bussipysäkit ja yhteydet niihin	+	Pysäkit koulun kohdalla Keskustiellä, joille johtaa jkp-tie ja suojatiet. Ei katoksia.
Tapahtuneet onnettomuudet	o	2022 kohtaamisonnettomuus Keskustiellä.

Nro	Lähde	Toimenpidetarve	Tieosoite	Kustannusarvio	Muut huomiot
Liikenteenohjauksen toimenpidetarpeet					
1	Maasto, litusuunnitelmat	Nopeusrajoituksen alentaminen Nummijärventielleä koulun kohdalla 40 → 30 km/h (sis. nopeusrajoituksen ajoratamaalaukukset).	11085/1/0-1/200	2000 €	
2	Maasto, Kysely	Suojatien merkitseminen.	11085/1/109	1100 €	
3	Maasto	STOP-merkki sivutielle.	104/6/1800	450 €	Koululaisten ylityspaikka.



Mahdolliset muutokset kouluverkossa

- Vuorovaikutus tärkeää kunnista myös ELYn suuntaan kun tiedossa mahdollisia muutoksia kouluverkkoon.
- Uudet koulut tai koulujen lakkauttamiset.
- Vaikka uusi koulu tai lakkautettava koulu sijaitsisi täysin kunnan katuverkon alueella, voi vaikutuksia olla kuitenkin laajemmin esimerkiksi koulureitteihin maanteilla.



Valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia päätöksenteon tukena

- Monia eri tahoja ohjaava strategia
- Liikenneturvallisuusryhmien toiminta ja alueiden / kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmien ajan tasalla pitäminen yksi ELY-keskuksen tehtävistä.
- Kuntien liikenneturvallisuustyöllä on keskeinen merkitys koko maan liikenneturvallisuustilanteen kohentamisessa.
- Monet asiat strategiassa ovat jatkuvaa työtä, mutta toisinaan strategia on hyvä palauttaa mieleen ja on hyvä ottaa tukea esim. päätöksentekoon ja pitää seuranta yllä, ja tuoda asioita esille miten strategiaa toteutettu.
- Liikenneturvallisuusstrategian toteuttamista varten perustettu seurantaryhmä kokoontuu kaksi kertaa vuodessa
- [Liikenneturvallisuusstrategia 2022-2026](#)

Liikenneturvallisuusstrategian strategiset linjaukset



Liikenneturvallisuusvisiona on, että kaikki liikennemuodot ovat vuoteen 2050 mennessä niin turvallisia, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.

Liikenneturvallisuus on koko yhteiskunnan yhteinen asia

Päätöksenteon on perustuttava tietoon

Eri toimijoiden liikenneosaamista on lisättävä

Asenteiden on muututtava liikenteessä

Liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia

Teknologinen kehitys tuo turvallisuutta

Lainsäädännön on edistettävä turvallisuutta

Muuta ajankohtaista

- Uudenmaan ELY-keskuksen jalankulku- ja pyöräteiden tarvekorin päivitys on valmistunut. Lisätietoja antaa herkko.jokela@ely-keskus.fi.
- Siirrettävien nopeusnäyttöjen viime vuoden tuloskortit ovat valmistuneet (liitteenä). Näytöt lähtevät kiertoon taas huhtikuussa.
- Maanteiden hoitourakoiden some-kanavat on listattu ja linkattu [Väyläviraston sivulla](#).
- "Ilmianna" 60 km/h alueella oleva valo-ohjaamaton suojaatie.

Eduskunnan joululahjarahat vuodelle 2024

Korjauskohteet

- Asikkala: mt 14133 Salonsaarentie, 5,8 km asfaltointi 600 000 €
- Hausjärvi: mt 2951 Lammintie, 11,6 km asfaltointi 1 000 000 €
- Heinola: mt 4142 Urheiluopistontie, 5,3 km päällysteen uusiminen 420 000 €
- Janakkala: mt 13837 Kiipulantie, rakenteen parantaminen 190 000 €
- Janakkala: mt 13849 Jokimaantie, 3 km asfaltointi 290 000 €
- Karkkila, Loppi: mt 11225 Siikalantie–Hunsalantie, 10,9 km asfaltointi ja Rautakoskentie–Pilpalantie risteysalue 1 200 000 €
- Kirkkonummi: mt 11227 Överbyntie tieosa 2, päällystäminen 340 000 €
- Lahti: mt 24 Ahtialantien rampin liikennevalot ja vt 24:n saarekkeet 400 000 €
- Lapinjärvi: mt 11915 Labbyvägen soratien parantaminen 100 000 €
- Loppi: mt 2824 Vojakkalantie, kt 54–lentokentän risteys 2,7 km asfaltointi 255 000 €
- Loviisa: mt 1581 Pernajantie välillä mt 170 Hagabölen tienhaara ja Pernajan kirkko, korjaaminen ja parantaminen 125 000 €
- Porvoo: mt 11859 Voolahdentie, Voolahti–Tirmontie parantaminen 175 000 €
- Sipoo: mt 11701 Paipisvägen, korjauksia 100 000 €
- Tammela: mt 13595 Kaukolantie, soratien ojitus ja sorastus 100 000 €

Parantamiskohteet

- Hollola: mt 2955 Hollolan risteysjärjestely (Soramäen kiertoliittymä) 500 000 €
- Inkoo: kt 51 ja Bollstantien risteysparantaminen 500 000 €
- Loviisa: mt 1583 Atomvägen–Skärgårdsvägen tiesuunnitelma 255 000 €
- Porvoo: mt 148 Kulloo–Box välillä mt 170–Lähdetie rakennussuunnitelman loppuunsaattaminen 100 000 €
- Raasepori: vt 25 liittymäjärjestelyt välillä Vanha Rannikkotie – Tammissaarentie 500 000 €
- Sipoo: mt 11689 Nikkilä–Söderkulla kevyen liikenteen väylän suunnittelu 200 000 €
- Siuntio: mt 115 katuvalaistuksen jatkaminen Siuntion kirkonkylän ja kt 51 välillä 90 000 €
- Siuntio: Störsvikintie ja kt 51 risteysparantaminen 125 000 €

Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!

029 502 0600

Liikenteen asiakaspalvelu

palautevayla.fi

Palautetta tien hoidosta

Rikkinäinen tievalo

Muu kysymys tai
kehitysehdotus ja lupa-asiat



0200 2100

Tienkäyttäjän linja

Vaarallinen kuoppa tiessä

Tie vaarallisen liukas

Tie muusta syystä
ajokelvoton tai vaarallinen

Tienkäyttäjän linja löytyy myös 112 Suomi-sovelluksesta. Kun käytät sovellusta sijaintitieto välittyy asian hoitamista varten.



112

Onnettomuus tiellä

Ensihoidon tarve

Iso eläin tai kaatunut puu tiellä

Vaarallinen kuski tiellä

