



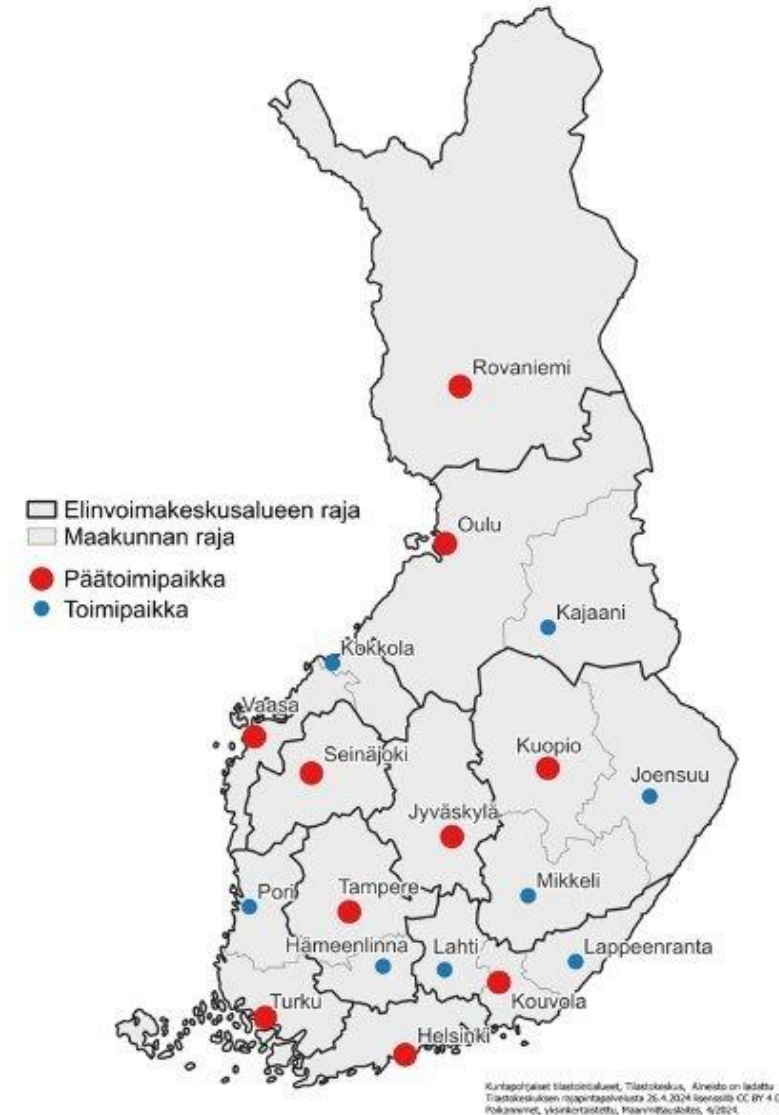
Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Ajankohtaisia ELY-keskuksesta

Kuntien liikenneturvallisuusryhmät, kevät 2025 | 4.2.2025

Ajankohtaista

- Valtion aluehallinnon uudistus etenee
 - ELY-keskukset lakkautetaan vuoden 2025 lopussa ja vuoden 2026 alusta aloittavat uudet elinvoimakeskukset.
 - Uudenmaan ELY-keskuksen nykyinen toimialue jakautuu kolmeen eri elinvoimakeskukseen.
 - Kanta-Häme (11 kuntaa) siirtyy Sisä-Suomen elinvoimakeskuksen alle, päätoimipaikka Tampere
 - Päijät-Häme (10 kuntaa) siirtyy Kaakkois-Suomen elinvoimakeskuksen alle, päätoimipaikka Kouvola
 - Uudenmaan alueen kunnat siirtyvät Uudenmaan elinvoimakeskuksen alle, päätoimipaikka Helsinki.
 - Hoitourakoiden tulevaa aluejakoa pohditaan 2025 aikana.
 - Isot virastouudistukset sitovat aina resursseja, mutta tavoitetilä on jatkaa hyvää yhteistyötä kuntien kanssa niin nykyisessä tilanteessa kuin uusien virastojen käynnistyessä.



Jalankulun ja pyöräilyn investointiavustukset

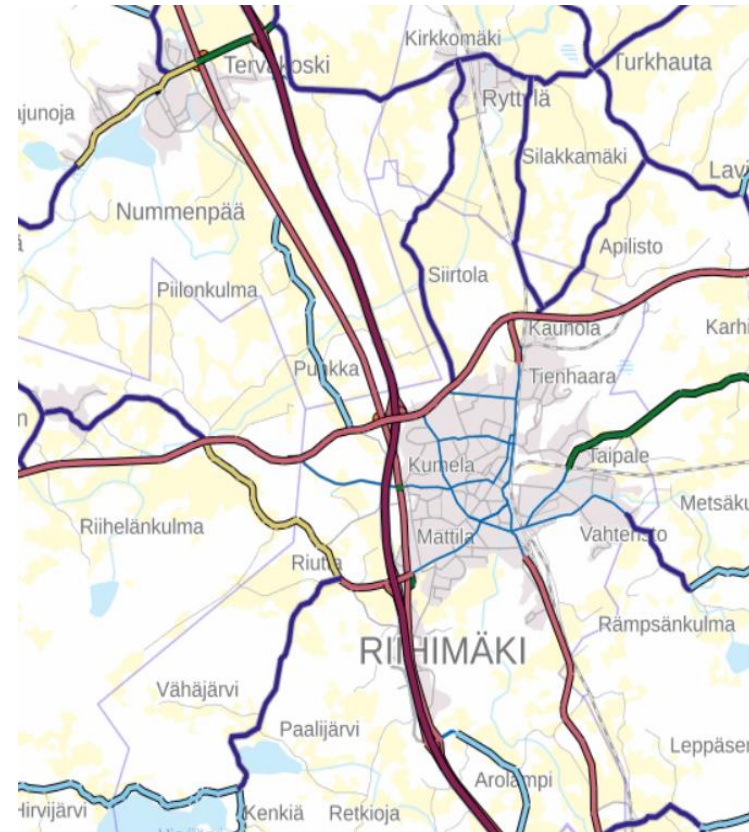
- [Traficommin valtionavustusten haku jälleen auki](#)
- Haku on auki 4.4.2025 klo 16.15 asti
 - Infotilaisuus to 6.2. klo 13–15
- Vuonna 2025 avustusta myönnetään noin 1,8–3,0 miljoonaa euroa.
- Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa myönnetään valtionavustusta kunnille hankkeisiin, joilla kehitetään ja parannetaan kävelyn ja pyöräiliikenteen olosuhteita katuverkolla.
- Vuonna 2024 [avustetut hankkeet](#)



Kuva: Liikenneturva

Talvihoito

- Väylävirasto: [Maanteiden talvihoito](#)
- Suomen väylät: [Talvihoitoluokat](#)
- Päivittäisessä tekemisessä tämän hetkiset sääolosuhteet rasittavat päällysteitä, ja riskinä on, että sorateillä alkaa pintakelirikko jo talven aikana.



Talvihoitoluokka

- Talvihoito
- Hoito osin tai ei talvihoitoa
- (K2) Kävely- ja pyöräilyväylien perus talvihoitotaso
- (K1) Melko vilkkaat kävely- ja pyöräilyväylät
- (L) Kävelyn ja pyöräilyn laatuikäytävät
- (III) Pääosin lumipintainen, pisin toimenpideaika
- (II) Pääosin lumipintainen
- (Ic) Pääosin hiekoitettava, ohut lumipolanne sallittu
- (Ib) Pääosin suolattava, ajoittain hieman liukas
- (I) Normaalisti paljaana
- (Is) Normaalisti aina paljaana
- (IsE) Liukkaudentorjunta ilman toimenpideaika

Teosoiteverkko

- 1-39 (Valtatiet)
- 40-99 (Kantatiet)
- 100-999 (Seututiet)
- Yli 1000 (Yhdystiet, rampit, kadut, kävelyn ja pyöräilyn väylät)

MML Taustakarttasarja

Ei karttaselitetä

Jakovarakohteet (jouluhlahjarahat 2024) Uusimaa

- 330 000 euroa Vt 25 tievalaistuksen täydentäminen välillä Mt 1050 Vanha Rannikkotie—Leppi, **Raasepori**
- 70 000 euroa Kaapelintien ja kantatie 51:n liittymän suunnittelu, **Siuntio**
- 70 000 euroa Mt 11129 Tähteläntien ja kantatie 51:n liittymän suunnittelu, **Inkoo**
- 400 000 euroa Mt 11861 Ylikentie, päällysteen uusiminen osuudella Örnvikintie—Hissunkissuntie ja Bosgårdintien liittymän tiemutkan parantaminen, **Porvoo**
- 100 000 euroa Vt 4 Metsola—Jokivarsi melusuojauksen suunnittelun aloittamiseen, **Vantaa**
- 500 000 euroa Mt 11231 Kylmäläntien kunnostukseen, **Kirkkonummi**
- 500 000 euroa Vt 4 Lahdenväylä, Viikin meluesteen suunnitteluun, **Helsinki**
- 100 000 euroa Mt 1571 Mt 1580 liikenneturvallisuutta parantavat kohteet Isnäsin koulun ja urheilukentän ympäristössä, **Loviisa**
- 20 000 euroa Mt 11891 Eskilomintien kevyen liikenteen väylä (välillä Backgårdantie—Heikantbacken), esiselvitys, **Loviisa**
- 175 000 euroa Mt 170 Koskenkylä—Greggböle kevyen liikenteen väylän tiesuunnitelman laatimiseen, **Loviisa**
- 150 000 euroa Mt 176 Gislom—Lurensintien jalankulku- ja pyörätien tiesuunnitelman laadinta, **Loviisa**
- 150 000 euroa Nikkilä—Söderkulla kevyen liikenteen väylä, rakennussuunnitelma, **Sipoo**
- 500 000 euroa Mt 11697 Massbyntien päällystämiseen yhteishankkeena alueen yritysten ja kunnan kanssa, **Sipoo**
- 100 000 euroa Mt 11915 Labbyvägen päällystäminen, ensimmäinen osuus, **Lapinjärvi**
- 400 000 euroa Mt 11141 Stenbrontien parantamiseen, **Inkoo**

Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!

029 502 0600

Liikenteen asiakaspalvelu

palautevayla.fi

Palautetta tien hoidosta

Rikkinäinen tievalo

Muu kysymys tai
kehitysehdotus ja lupa-asiat



0200 2100

Tienkäyttäjän linja

Vaarallinen kuoppa tiessä

Tie vaarallisen liukas

Tie muusta syystä
ajokelvoton tai vaarallinen

*Tienkäyttäjän linja löytyy myös 112 Suomi-
sovelluksesta. Kun käytät sovellusta
sijaintitieto välittyy asian hoitamista varten.*



112

Onnettomuus tiellä

Ensihoidon tarve

Iso eläin tai kaatunut puu tiellä

Vaarallinen kuski tiellä

