

# Askolan kunnan liikenneturvallisuusustyöryhmä

Kokous 1/2024

28.3.2024

Koordinaattorin esittelykalvot ja kokousmuistiinpanot

# Asialista

- 1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen**
  - Esittäytyminen ja läsnäolijoiden kirjaaminen
  - Asialistan hyväksyminen/muutokset
  - Työryhmän kokoonpanon tarkistaminen
- 2. Edellisen kokouksen muistio**
- 3. Liikenneturvallisuuskoordinaattorityö vuosina 2024-2025**
- 4. Askolan kunnan liikenneturvallisuustyön kehittäminen**
  - Työryhmän kokouskäytännöt ja muut toimintamallit
  - Kertaus viime vuoden toiminnasta/tapahtumista
  - Alustavat ideat/toiveet tulevan toiminnan osalta
- 5. Kunnan eri toimialojen ajankohtaiset asiat**
- 6. Sidosryhmien ajankohtaiset asiat**
- 7. Seuraavan kokouksen ja muiden jatkotoimenpiteiden kirjaaminen**
- 8. Muut asiat**
- 9. Kokouksen päättäminen**

# Kokousmuistio 1/3

## 1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Halmesmäki avasi kokouksen.

Käytiin läpi esittäytymiskierros, kirjattiin läsnäolijat ja tarkistettiin työryhmän kokoonpanon ajantasaisuus (Kts. kalvo 6.):

- Sovittiin, että selvitetään seuraavaan kokoukseen varhaiskasvatuksen ja nuorisovaltuuston edustusta. Myös seurankunnan edustajasta oli pientä epäselvyyttä.

Hyväksyttiin esitetty asialista kokouksen pohjaksi.

## 2. Edellisen kokouksen muistio

Käytiin edellisen kokouksen muistio pääpiirteissään läpi. Hyväksyttiin muistio.

## 3. Liikenneturvallisuuskoordinaattorityö vuosina 2024-2025

Heltimo esitteli pääpiirteissään koordinaattorityötä ja koordinaattorin mahdollisuuksia toimia kunnan tukena (Kts. kalvot 7-8).

Käytiin keskustelua erilaisten kyselyiden toteutustarpeista esim. koulupuolelle/huoltajille/kuntalaisille jne. Heltimo kertoi, että kyselyitä on mahdollista toteuttaa osana koordinaattorityötä. Sovittiin, että palataan asiaan syksyllä kun myös kasvatuspuolen väki on paikalla.

## 4. Askolan kunnan liikenneturvallisuustyön kehittäminen

Keskusteltiin työryhmän kokouskäytännöistä ja muista toimintamalleista:

- Jatkossakin pidetään kaksi kokousta vuodessa (pyritään olemaan läsnä, mutta aina on myös Teams mahdollisuus)
- Kokouksen kestolle kaksi tuntia on riittävä.
- Koordinaattorin ehdotuksesta jatkossa kokousmuistiinpanot yhdistetään koordinaattorin muihin kokouskalvoihin.
- Kokousaineistot on tarkoitus viedä myös kunnan www-sivuille (nyt sieltä on poistunut liikenneturvallisuus kokonaan)

Kerrattiin viime vuoden toimintaa ja tapahtumia siltä osin kun niitä oli kirjattu vuoden 2023 muistioihin ja läsnäolijat osasivat niitä täydentää. Katsaus löytyy kalvolta 8. Sovittiin, että työryhmä voi vielä kokouksen jälkeen täydentää katsausta.

Keskusteltiin yleisellä tasolla vuoden 2024 toiminnasta. Kasvatuspuolen puuttuessa ei voitu mennä ideoinnissa kovinkaan paljon yksityiskohtiin:

- Kunnan viestintää liikenneturvallisuusasioista kuntalaisille voisi kehittää helposti. Tätä voidaan tehdä m. www-sivujen, some-kanavien, uutiskirjeiden tai paikallistapahtumien kautta. Liikenneturva tarjoaa valmista ja ilmaista materiaalia (esitteitä, oppaita, julistetta, infograafeja, info-tv-materiaaleja, videoita, uutiskirjeitä ym.) lähes kaikista teemoista ja kaikille ikä- ja liikkujaryhmille: <https://www.liikenneturva.fi/tilaustuotteet/>
- Heltimo kertoi, että hänellä on myös valmista materiaalia kunnan www-sivun sisällöksi.

# Muistiinpanot 2/3

## 4. Askolan kunnan liikenneturvallisuustyön kehittäminen

Jatkuu...

- Askolan kunnalla ei ole varsinaista omaa kesätapahtumaa, jossa teemaa voisi tuoda esille. Halmesmäki pohti, voisiko ajatella useamman kunnan yhteistä tapahtumaa tai tapahtumakiertuetta (vuorovuosien eri kunnissa)?
- Heltimo kertoi, että on pohtinut Itä-Uudenmaan liikenneturvallisuusryhmille yhteisesti järjestettävää poliisin ja pelastuslaitoksen Teams-tietoiskua. Idea sai kannatusta, koska poliisi ei pääse kuin harvoin kuntien kokouksiin.
- Huoltajiin vaikuttaminen koettiin tärkeäksi teemaksi. Heltimo kertoi, että on koostanut naapurimaakunnan puolella ELY:n ja Liikenneturvan kanssa aiheeseen liittyen materiaalia, jota voidaan hyödyntää myös Itä-Uudenmaan kunnissa.

## 5. Kunnan eri toimialojen ajankohtaiset asiat

Halmesmäki

- Askolantien jkpp suunnitelmat hyväksytyt lautakunnassa, nähtäville 2.4.
- Helkamäentien jkpp-väylän suunnittelu jatkuu
- Monninkyläntien risteysjärjestelyiden (Kt 55) osalta esisuunnittelu jatkuu
- Talviurakoitsijalle on tullut hieman palautetta, ja sen myötä toiminta parantunut. Nykyinen urakka päättyy toukokuun alussa.
- Hiekanpuhdistukset käynnistyvät pääsiäisen jälkeen
- Jkpp-väylien päihin asennettu puomeja (korvattu porsaita)
- Askolan koulukeskuksen saattoliikenteen parantamista tehdään lukiohankkeen yhteydessä (Lukio siirtyy Monninkylästä kirkonkylälle)
- Linnankoskentiellä havaittu moposuoramaista toimintaa, voidaanko estää?

## 5. Kunnan eri toimialojen ajankohtaiset asiat

Mönttinen

- Kunnossapidossa kevättöitä: hiekanpoistoa, teiden paikkauksia, liikennemerkkien korjauksia/suoristamisia jne.

Vanhusneuvosto

- Talvihoidosta voidaan jakaa myös kiitosta
- Routa on rikkonut paljon tienpintoja → Todettiin, että pahoista kuopista kannattaa ilmoittaa Tienkäyttäjän linjaan
- Nietoontiellä Vakkolassa (Ali-Tyyskän kohdalla) nopeusrajoitus muuttuu suoraan 80 km/h → 40 km/h. Voisiko tätä porrastaa? → Sarkkola lupasi selvittää asiaa.

Keskusteltiin siitä, että kunnan www-sivuilla voisi olla myös tietoa siitä, mitkä tiet ovat maanteitä ja mitkä katuja. Heltimo kertoi, että tieto löytyy helposti Väyläviraston sivulta:

<https://suomenvaylat.vayla.fi/theme/7/424026/6710685/1102/?lang=fi>

## 6. Sidosryhmien ajankohtaiset asiat

Sarkkola, ELY (ks. Erilliset liitteet)

- Maanteiden liikenneturvallisuus koulujen läheisyydessä -hanke, Askolasta mukana viisi koulua, ks. koulukortit (erillinen liite)
- ELY:lle pitäisi ilmoittaa hyvissä ajoin uusista kouluista, lakkautettavista kouluista tai väistössä olevista kouluista. Näin vältetään mahdollisilta virheinvestoinneilta.
- Elyn nopeusnäyttöjen tulokset (erillinen liite)

# Muistiinpanot 3/3

## 6. Sidosryhmien ajankohtaiset asiat

Pohjonen, Liikenneturva (ks. Erillinen liite)

- Liikenneturvan kampanjat
- Uutiskirjeet ja kunnan viestinnän tukimateriaalit
- Verkkokurssi varhaiskasvattajille
- Liikenneturvallisuusviikko täyttää 20v.
- Virtuaaliset oppitunnit yläkoululle ja toiselle asteelle
- Uusi verkkokurssi kuntien liikenneturvallisuustyössä mukana oleville:  
<https://www.liikenneturva.fi/koulutukset/kuntakurssi/>

Koordinaattorin ajankohtaiset asiat on esitetty näissä kokouskalvoissa. Seuraava uutiskirje lähetetään työryhmille huhtikuun aikana.

## 7. Seuraavan kokouksen ja muiden jatkotoimenpiteiden kirjaaminen

- Seuraava kokous pidetään 10.9.2024 klo 13-15.
- Selvitetään seuraavaan kokoukseen varhaiskasvatuksen (Hynninen) edustus ja nuorisovaltuuston edustus (Vänttinen).
- Päivitetään kunnan www-sivuille liikenneturvallisuussisältöä (Heltimo on yhteydessä Maina Anttilaiseen).
- Työryhmän jäsenille haaste suorittaa kuntatyön verkkokurssista vähintään ensimmäinen osio/koko kurssi syksyn kokoukseen mennessä:  
<https://www.liikenneturva.fi/koulutukset/kuntakurssi/>
- Heltimo edistää Itä-Uudenmaan liikenneturvallisuustyöryhmille yhteisesti järjestettävää poliisin ja pelastuslaitoksen Teams-tietoiskua.

## 8. Muut asiat

Ei muita asioita.

## 9. Kokouksen päättäminen

Päätettiin kokous n. 15:05.

### Liitteet:

- Koordinaattorin kokouskalvot + kokousmuistiinpanot
- Onnettomuuskatsaus
- Liikenneturvan esitys
- ELY:n esitys
- ELY:n kouluhankkeen koulukortit
- ELY:n nopeusnäyttötaulujen tuloksia Askolan alueelta

# 1. Kokouksen läsnäolijoiden kirjaaminen ja kunnan liikenneturvallisuustyöryhmän kokoonpanon tarkistaminen

## LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

### Elinympäristö

- Esko Halmesmäki (pj.)
- Miska Mönttinen

### Osaaminen ja elämänlaatu

- Mia Aaltonen
- Risto Vänttinen
- Pirkko Hynninen
- Janine Santala (tiedoksi)

### Elinympäristölautakunta

- Rauna Kiiskinen
- Jouko Pihlaja
- Tero Kettu
- Hannu Vihreäluoto

### Vanhusneuvosto

- Pauli Vähäkoski

### Seurakunta

- Tarja Laine

### Muut sidosryhmät

- Annika Sarkkola, Miikka Santala, Uudenmaan ELY
- Meeri Sorjonen, Pasi Pohjonen, Liikenneturva
- Olavi Merihaara, Itä-Uudenmaan poliisilaitos
- Juha Heltimo, Ramboll (siht.)

### Työryhmän tehtäviä:

- Seuraa kunnan liikenneturvallisuustilannetta ja siihen vaikuttavia asioita.
- Ideoi ja edistää konkreettisia ratkaisuja kestävän ja turvallisen liikkumisen haasteisiin.
- Edistää kunnan sisäistä sekä sidosryhmien välistä yhteistyötä ja kokemusten vaihtoa.
- Varmistaa liikenneturvallisuustyön tavoitteiden toteutumisen eri yksiköissä.
- Edistää liikenneturvallisuuden näkyvyyttä kunnan strategioissa, suunnitelmissa ja viestinnässä.
- Varmistaa liikenneturvallisuuden näkyvyyden kunnan ja hyvinvointialueen välisissä yhdyspinnoissa.

### Työryhmän jäsenten tehtäviä:

- Toimii yhteyslinkkinä edustamansa tahon ja työryhmän välillä.
- Valmistautuu työryhmän kokouksiin kysymällä kollegoilta aiheen kuulumisia (toteutunut ja tuleva toiminta, haasteet, palautteet asiakkailta, materiaali- ja koulutustarpeet, yms.).
- Osallistuu työryhmän kokouksiin. Jos ei pääse itse paikalle, pyytää tuuraajan ja ohjeistaa häntä ennen kokousta, tai lähettää vähintään terveiset.
- Työryhmän kokouksen jälkeen välittää kokouksen terveiset ja muut aineistot eteenpäin edustamalleen taholle.
- Kannustaa kollegoita liikenneturvallisuustyössä ja opastaa heitä parhaansa mukaan.
- Tietää, että esimerkiksi Liikenneturvalta tai koordinaattorilta voi ja kannattaa pyytää vinkkejä ja apuja.

# 3. Itä-Uudenmaan kuntien liikenneturvallisuuskoordinaattorityö vuosina 2024-2025

- Tulevina vuosina Ramboll Finland Oy koordinoi Itä-Uudenmaan kuntien liikenneturvallisuustyötä. Mukana hankkeessa Askola, Lapinjärvi, Loviisa, Myrskylä, Porvoo ja Pukkila.
- Koordinointityöstä vastaa **Juha Heltimo**. Avustavissa tehtävissä työssä avustaa mm. **Elisa Heimo**.
- Liikenneympäristöön liittyvistä tehtävistä (mm. seurannat, muu asiantuntijatuki) vastaa **Mikko Lautala**. Esteettömyyskysymyksissä asiantuntijana toimii **Johanna Tiilikainen**.

## Liikenneturvallisuuskoordinaattorin tehtävänä on...

- tukea kuntia liikenneturvallisuussuunnitelmien ja niissä asetettujen tavoitteiden toteuttamisessa,
- avustaa, aktivoi ja kehittää kuntien ja niiden eri toimialojen liikenneturvallisuustyötä ja
- edistää kuntien sisäistä että kuntien ja sidosryhmien välistä yhteistyötä ja tiedonkulkua.

## Työryhmätoiminnan tukeminen

- Kokoukset ja niihin liittyvät asiat: kokousten valmistelu, asialistojen lähettäminen, kokouksiin osallistuminen ja niiden fasilitointi, sihteerinä toimiminen, muistioiden laatiminen
- Kokouksissa sovittujen asioiden edistäminen/perään katsominen
- Työryhmien kokoonpanojen ylläpito, uusien jäsenten perehdyttäminen tarpeen mukaan, ryhmän toiminnan kehittäminen

## Ajankohtaisista asioista tiedottaminen, yhteistyön edistäminen

- Uutiskirjeet (n. 5–6 kpl/vuosi): uutisia, tapahtumia, koulutuksia, teemapäiviä, tutkimuksia, tilasto- ja medianostoja ym.
- Ajankohtaisten teemojen tuominen kokouksiin
- Kuntien yhteiskokoukset (sovitun mukaan)

## Toiminnan seuranta ja arviointi

- Kuntien liikenneturvallisuustilanteen vuosittainen seuranta
- Liikenneympäristön toimenpiteiden kuntakohtaiset (kunta-ELY-koordinaattori) seuranta- ja edistämispalaverit vuosittain
- Liikenneturvallisuustyön vuosi-/toimintakatsauksen laadinta

## Muu pienimuotoinen asiantuntijatuki (opastus, ideointi..)

- Tapahtumat ja tempaukset, hyvät käytänteet muista kunnista, kunnan viestintä, tilastotarkastelut, esittelyaineistojen tekoa, liikenneympäristöön liittyvää asiantuntijatukea, pienimuotoiset kyselyt/selvitykset jne.

# Miten liikenneturvallisuuskoordinaattori voi tukea ja avustaa kuntaa liikenneturvallisuustyössä?

## Perusasiat vuosittain

- Hoitaa kokouksiin liittyvät järjestelyt ja edistää sovittuja jatkotoimia, perehdyttää uudet henkilöt
- Kerää onnettomuus- ja liikenneerikostilastot
- Vetää liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneympäristötoimien seurantalaverit ja päivittää toimenpidelistat
- Koostaa tilastot ja toiminnan vuosikatsaukseksi, jota kunta voi hyödyntää sisäisessä/ulkoisessa tiedotuksessa
- Pitää työryhmän jäsenet tietoisena uusista ja ajankohtaisista asioista sekä jakaa kuntien hyviä käytäntöjä
- Tarjoaa toimintavinkkejä toimialakohtaisesti
- Kehittää työryhmän kanssa yhteistyössä kunnan liikenneturvallisuustyön toimintamalleja/rakenteita (yhteistyö, osaaminen, viestintä ym.)

## Muuta tukea resurssien puitteissa

- Avustaa tapahtumien/tempausten ideoinnissa ja suunnittelussa (toteutus kuntien/sidosryhmien vastuulla)
- Tekee tilastoista tarpeen mukaan erilaisia lisätarkasteluja kunnan tarpeisiin (esim. hyvinvointikertomukset)
- Toteuttaa pienimuotoisia kyselyitä/kartoituksia/selvityksiä kunnan muun liikenneturvallisuustyön tueksi
- Tarjoaa asiantuntijatukea liikenneympäristöön liittyviin kysymyksiin (kevyet kohde-/suunnitelma-auditoinnit, keskustelutuki toimenpidetarpeisiin/-ratkaisuihin liittyen, esteettömyyskysymykset ym.)
- Kunnan viestintään liittyvä tuki (mm. tiedotteisiin liittyvä avustaminen)
- Aineistojen valmistelua muihin tilaisuuksiin (jos halutaan esitellä liikenneturvallisuusaiheita/työryhmää)



# 4. Askolan kunnan liikenneturvallisuustyön kehittäminen

- Työryhmän kokouskäytännöt ja muut toimintamallit
- Kertaus viime vuoden toiminnasta/tapahtumista --→
- Alustavat ideat/toiveet tulevan toiminnan osalta

## Toimintaa vuonna 2023

### Työryhmän kokoukset

- 29.3.2023 (paikalla 16 hlöä)
- 30.8.2023 (paikalla 10 hlöä)

### Tapahtumat, tempaukset jne.

- Lions-pyöräily -tapahtuma toukokuun puolivälissä
- 16.9. Pajapäivä lasten ja nuorten liikenneturvallisuuden hyväksi (yhteistyössä Askolan kunta, Ford Mustang -ownersclub, Itä-Uudenmaan pelastuslaitos, Careeria ja Liikenneturva) [Itäväylä](#)
- 3.-4.10. Askolalaisia opiskelijoita mukana Punainen Liitu -tilaisuudessa Porvoossa Careeriassa [Uutinen](#)
- Heijastinpäivän toiminta, heijastinpuut?
- Koulujen toiminta?

### Muuta

- ELY:n nopeusnäyttötaulut viidessä eri kohteessa (erillinen liite)
- Betoniporsaiden korvaamista puomijärjestelyin
- Syksyn kokouksen yhteydessä maastovierailu Askolantie jkpp-väylällä
- Helkamäentien JKPP-esiselvitys
- Kantatie 55 Porvoo-Mäntsälä kehittämisselvitys
- Askolantien jkpp-väylän katusuunnitelma Nalkkilantie- Jäppiläntie

# Ajankohtaista koordinaattorilta

Kevät 2024

# Katsaus tieliikenteen onnettomuustilastoihin

Askolan kunta

2/2024

1

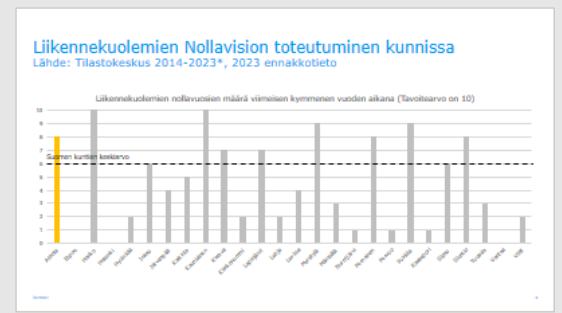
### Tarkastellun aineiston koko

Kunta	Käytettyjen henkilöautokilometriä												Käytettyjen henkilöautokilometriä	Käytettyjen henkilöautokilometriä	
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*	2023*	2023*			
Askola	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

2



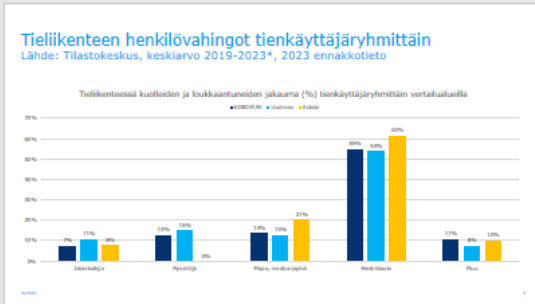
3



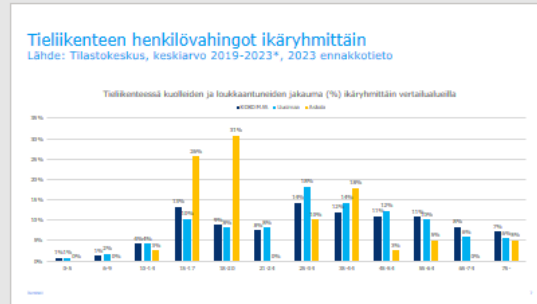
4



5



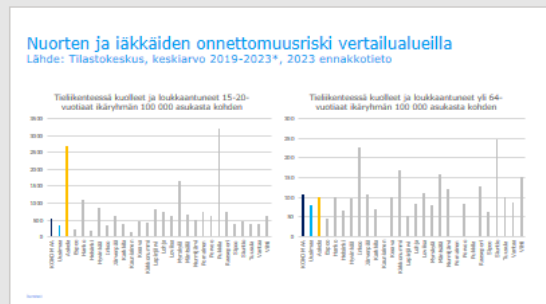
6



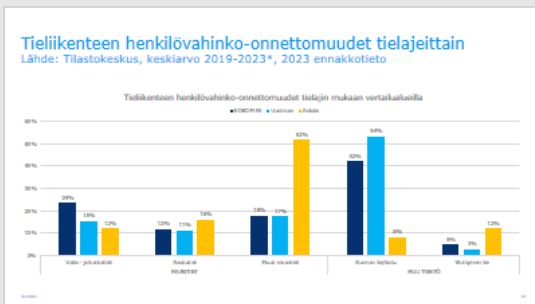
7



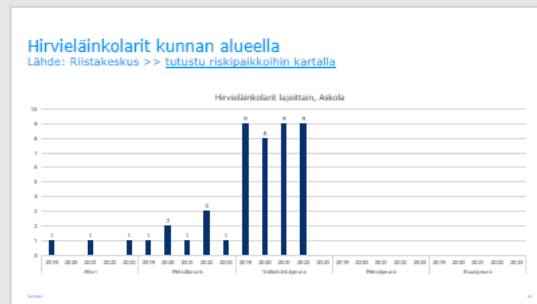
8



9



10



11

### Rambollin ylläpitämät onnettomuuskartat

- Pötsin tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/en/insights>
- Pötsin tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/en/insights>
- Riistakeskusten tilastot (Hirvieläinonnettomuudet): <https://mobilityanalytics.ramboll.com/en/insights>

12

# KALENTERI – Kevät 2024

## TEEMAPÄIVIÄ, KAMPANJOITA

- [112-päivä ja Hätänumeroviikko](#): Hätänumeroviikon erityisenä kohderyhmänä on lapset ja nuoret. [Katso materiaalit!](#)
- [12.2. Pyöräilykuntien verkoston Kunnossapito kuntoon! –webinaari](#)
- [Pyöräilyn Kilometrikisat](#): Talvikilometrikisa 1.1.-29.2.2024 ja perinteinen Kilometrikisa 1.5.-30.9.2024
- [Liikennekasvatusta leikin varjolla - Valtakunnallinen Leikkipäivä 20.4.](#)
- [Pyöräilyviikko 3.-12.5.2024 - Pääteemana Liikenne-rauha](#)
- [Unelmien liikuntapäivä 10.5.2024](#)
- [Invalidiliitto viettää Helppo liikkua -viikkoa 13.-19.5.2024. Vuoden 2024 teemana on turvallinen liikkuminen liikenteessä.](#)

## KOULUTUKSIA, TAPAHTUMIA

- [Taklaa työmatkatapaturmat -webinaari 15.2.2024 \(Liikenneturva ja LähiTapiola\)](#)
- Liikenneturvan virtuaaliset oppitunnit yläkouluille ja toiselle asteelle, [ilmoittaudu keväällä 28.5. pidettäville oppitunneille](#)
- [Liikenneturvallisuustyö kunnissa – uusi verkkokurssi aukeaa \(Liikenneturva\)](#)
- [Päihteet ja lääkkeet – ajankohtaista ajoterveydestä 6.3.2024 \(maksuton Varsinais-Suomen hyvinvointialueen henkilöstölle ja alueen kunnille\)](#)

### **Muista myös!**

- [Verkkokurssi varhaiskasvattajille](#)
- [Verkkokurssi äitiys- ja lastenneuvoloissa työskenteleville](#)
- [Verkkokurssi pienten lasten huoltajille](#)
- [Koulusta nuorten parissa toimiville](#)

## MUUTA AJANKOHTAISTA

- [Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman vuoden 2024 valtionavustushaku aukeaa helmikuussa \(DL hakemuksille 3.5.\)](#)
- [VeloFinlandin \(Porvoo\) Call for Papers on auki! \(DL 3.3.\)](#)
- [Hyödynnä vuoden 2023 virtuaalisten oppituntien tallenteet ennen kuin ne poistuvat \(teemoina päihteet & liikenne sekä tunteet & liikenne\)](#)
- [Pysy Pystyssä kampanjan materiaalit kuntalaisten pystyssä pysymisen tueksi](#)
- [Testaa miten hyvin sinä pysyt pystyssä! Oletko huojuva horjuja vai vakaa askeltaja?](#)

# Vinkiksi: Mitä asioita kunnan hyvinvointikertomukseen/-suunnitelmaan

- Maininta kunnan poikkihallinnollisesta liikenneturvallisuustyöryhmästä ja sen tehtävistä
- Maininta kunnan liikenneturvallisuussuunnitelmasta
- Tietoa kunnan onnettomuustilastoista
- Tietoa kunnan alueen liikennerikoksista
- Poimintoja työryhmän toiminnasta / tehdyistä toimenpiteistä (vuosikatsausta hyödyntäen)

## **Esimerkkejä kunnista:**

- Kouvola (s. 72): [https://www.kouvola.fi/wp-content/uploads/2021/11/Kouvola\\_hyvinvointikertomus\\_17112021.pdf](https://www.kouvola.fi/wp-content/uploads/2021/11/Kouvola_hyvinvointikertomus_17112021.pdf)
- Oriveden kaupungin hyvinvointi- ja turvallisuussuunnitelma vuosille 2022-2025 (luku 3. ja luku 5.) <https://orivesi.fi/wp-content/uploads/2022/02/Hyvinvointisuunnitelma-vuosille-2022-2025.pdf>
- Uusikaupunki (s.26): <https://uusikaupunki.fi/sites/default/files/2022-10/Uudenkaupungin%20laaja%20hyvinvointikertomus%202021.pdf>

## Vinkiksi: Miten kunta voi viestiä liikenneturvallisuusasioista kuntalaisille?

- Kunnan www-sivujen kautta (esim. erillinen liikenneturvallisuussivu)
- Kuntalaistiedotteiden kautta (sähköiset, kotitalouksiin jaettavat)
- Kunnan / eri toimialojen sosiaalisen median kanavien kautta (Facebook, Instagram, Twitter ym.)
- Kunnantalolla / infopisteissä / eri yksiköiden toimipisteissä on esillä tai jaossa liikenneturvallisuusaiheista materiaalia tai hyödynnetään info-tv:tä
- Paikallismedialle tarjotaan jutunaiheita tai kutsutaan paikallismedian edustajia vierailulle liikenneturvallisuustyöryhmään
- Kuntalaisille (tai tietyille kuntalaisryhmälle) suunnatut liikenneturvallisuuskävelyt, teematilaisuudet, asukasillat tai kyselyt
- Paikallisissa tapahtumissa ja erillisissä tempauksissa (esim. heijastimien jakamista, heijastinpuut, hiekoitushiekan jakamista ym.)
- Päiväkodit ja koulut viestivät huoltajille ajankohtaisista asioista

# Vinkiksi: Mitä asioita kunnan liikenneturvallisuuksisivuille?

## Liikenneturvallisuuksisuunnitelmat

- Kunnan xxx liikenneturvallisuuksusuunnitelma: [Linkki](#)
- Valtakunnallinen liikenneturvallisuuksustrategia: <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/raideliikenne/liikenneturvallisuuksustrategia-2022-2026>

## Kuntalaisen tärkeä palautekanavat

- Palaute maanteiden liikenneturvallisuuksuongelmista: <https://www.palautevayla.fi/>
- Liikenteen valvontaan liittyvä palaute: <https://poliisi.fi/liikennevalvontapyynto>
- Kuntalaisaloite.fi -verkkopalvelu: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi>
- Kunnan oma palautekanava

## Hyödylliset linkit kuntakohtaisiin onnettomuuksutilastoihin

- Tilastokeskuksen onnettomuuksutilastot: <http://tieliikenneonnettomuudet.stat.fi/>
- Poliisin tilastoimat liikenneonnettomuudet kartalla: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/poliisi/>
- Pelastuslaitoksen tilastoimat liikenneonnettomuudet kartalla: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/pelastuslaitos/>
- Hirvieläinonnettomuudet kartalla: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/hirvielain/>
- Vakuutusyhtiöiden tiedot liikennevahingoista (OTI): <https://www.lvk.fi/liikennevahinkoportti>
- Viranomaisten tietoon tulleet liikennerikokset (Rikos- ja pakkokeinotilasto): <https://stat.fi/tilasto/rpk>

## Muita hyödyllisiä linkkejä

- Mikä on maantie? Väyläviraston tienumerokartat: <https://vayla.fi/vaylista/aineistot/kartat/tiekartat>
- Tietoa ja materiaalia turvalliseen liikkumiseen eri kulkutavoilla: <https://www.liikenneturva.fi/liikenteessa/>
- Toiminta onnettomuuspaikalla: <https://pelastustoimi.fi/koti-ja-arki/hatatilanne/liikenneonnettomuus>
- Toiminta riistaonnettomuuden tapahtuessa: <https://riista.fi/riistatalous/riistavahingot-ja-konfliktit/toiminta-riistaonnettomuuden-sattuessa/>
- Poliisin liikenneturvallisuuksisivut: <https://poliisi.fi/liikenneturvallisuuks-ja-valvonta>

# Vinkiksi: Miten kunta voi edistää liikenneturvallisuutta koululaiskuljetuksissa?

- Kilpailutus-/sopimusasiakirjoissa on mukana liikenneturvallisuuteen (kalusto, ajotavat, alkolukko, velvoite osallistua koulutukseen ym.) liittyviä ohjeita/suosituksia
- Kunnan kuljetusoppaassa/periaatteissa tuodaan esille liikenneturvallisuusnäkökulmat ja vastuut/velvollisuudet (kuljettaja, oppilas, huoltaja)
- Kuljettajille/liikennöitsijöille järjestetyt infot/koulutukset/muu säännöllinen keskustelu (mm. säännölliset tapaamiset talvikunnossapitoon liittyen)
- Koululiitu-ohjelma käytössä koululaiskuljetusten suunnittelussa
- Kuljetusoppilaille/huoltajille suunnattu säännöllinen viestintä/kasvatus (mm. miten pysäkillä ja bussissa/taksissa käyttäytyään)
- Liikennöitsijät kutsutaan mukaan liikenneturvallisuustempauksiin (esim. jakavat kuljetusoppilaille heijastimia)
- ELY-keskuksen kanssa käydään säännöllisesti läpi kuljetusreitteihin liittyviä asioita (mm. talvihoito, pysäkkien sijainnit ja yhteydet)
- Hyödynnetään ELY:n palautekanavia (Palauteväylä, Tienkäyttäjän linja)