

Askolan kunnan liikenneturvallisuusustyöryhmä

Kokous 1/2025

4.2.2025

Koordinaattorin esittelykalvot ja kokousmuistiinpanot

Asialista

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen
 - läsnäolijoiden kirjaaminen
 - työryhmän kokoonpanon tarkistaminen
2. Vuoden 2024 toiminnan kertaus
3. Sidosryhmien ja koordinaattorin terveiset
4. Kunnan ajankohtaiset asiat ja toimenpidetarpeet/-toiveet
5. Seuraavat kokoukset ja muut jatkotoimenpiteet
6. Muut asiat
7. Kokouksen päättäminen

1. Kokouksen läsnäolijoiden kirjaaminen ja kunnan liikenneturvallisuuustyöryhmän kokoonpanon tarkistaminen

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

Elinympäristö

- Esko Halmesmäki (pj.)
- Miska Mönttinen

Osaaminen ja elämänlaatu

- ~~Janne Mäkinen, palvelualuejohtaja~~
- Mia Aaltonen, koulusihteeri
- Risto Vanttinen, nuorisosihteeri
- Kari Masalin (Janine Santala), hallinnon sihteeri

Elinympäristölautakunta

- ~~Rauna Kiiskinen~~
- Jouko Pihlaja
- Tero Kettu
- ~~Hannu Vihreäluoto~~

Vanhusneuvosto

- Pauli Vähäkoski

Seurakunta

- ~~Mervi Rosnell~~
- ~~Hannu Pöntinen~~
- Tarja Laine

Muut sidosryhmät

- Annika Sarkkola, Miikko Santala, Uudenmaan ELY
- ~~Meeri Sorjonen, Pasi Pohjonen, Minna Jokinen,~~ Liikenneturva
- ~~Olavi Merihaara, Itä-Uudenmaan poliisilaitos~~
- Juha Heltimo, Ramboll (siht.)

Paikalla/poissa

Työryhmän tehtäviä:

- Seuraa kunnan liikenneturvallisuustilannetta ja siihen vaikuttavia asioita.
- Ideoi ja edistää konkreettisia ratkaisuja kestävän ja turvallisen liikkumisen haasteisiin.
- Edistää kunnan sisäistä sekä sidosryhmien välistä yhteistyötä ja kokemusten vaihtoa.
- Varmistaa liikenneturvallisuuustyön tavoitteiden toteutumisen eri yksiköissä.
- Edistää liikenneturvallisuuden näkyvyyttä kunnan strategioissa, suunnitelmissa ja viestinnässä.
- Varmistaa liikenneturvallisuuden näkyvyyden kunnan ja hyvinvointialueen välisissä yhdyspinnoissa.

Työryhmän jäsenten tehtäviä:

- Toimii yhteyslinkkinä edustamansa tahon ja työryhmän välillä.
- Valmistautuu työryhmän kokouksiin kysymällä kollegoilta aiheen kuulumisia (toteutunut ja tuleva toiminta, haasteet, palautteet asiakkailta, materiaali- ja koulutustarpeet, yms.).
- Osallistuu työryhmän kokouksiin. Jos ei pääse itse paikalle, pyytää tuuraajan ja ohjeistaa häntä ennen kokousta, tai lähettää vähintään terveiset.
- Työryhmän kokouksen jälkeen välittää kokouksen terveiset ja muut aineistot eteenpäin edustamalleen taholle.
- Kannustaa kollegoita liikenneturvallisuuustyössä ja opastaa heitä parhaansa mukaan.
- Tietää, että esimerkiksi Liikenneturvalta tai koordinaattorilta voi ja kannattaa pyytää vinkkejä ja apuja.

Muistiinpanot 1/3

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Kirjattiin läsnäolijat ja tarkistettiin kokoonpano (ks. Kalvo 3). Todettiin seuraavat uudet henkilöt ryhmässä:

- Janne Mäkinen, palvelualuejohtaja
- Kari Masalin, hallinnon sihteeri

Selvitetään, onko varhaiskasvatuksella kiinnostusta nimetä edustaja työryhmään. **Myös hyvinvointikoordinaattorin kutsuminen ryhmään olisi tärkeää (myös muissa alueen kunnissa on näin) (sihteerin oma lisäys).**

2. Vuoden 2024 toiminnan kertaus

Kerrattiin viime vuoden tapahtumia ja toimintaa (ks. Kalvo 7). Lisättiin tarvittavat täydennykset.

3. Sidosryhmien ja koordinaattorin terveiset

Sarkkola, ELY-keskus (ks. erillinen liite), mm.

- ELY-keskukset lakkaavat ja vuoden 2026 alusta aloittavat Elinvoimakeskukset
- Traficomien valtionavustukset kävelyn ja pyöräilyn infran kehittämiseen, infotilaisuus 6.2.
- Talvihoito ja teiden talvihoitoluokitus
- Jakovarakohteet (seudulle useampia hankkeita)
- Tielikenteen palautekanavat

Pohjonen, Liikenneturva (ks. erillinen liite), mm.

- Viestinnän materiaalit
- Aineistoja perheille, varhaiskasvatukseen, neuvoloihin
- Uusia materiaaleja kouluille
- Virtuaalioppitunnit yläkouluille ja toiselle asteelle 20.5.
- Liikenneturvan kuntakurssin suorittaminen edelleen suositeltavaa

Koordinaattorin terveiset löytyvät tämän kalvosarjan lopusta.

4. Kunnan ajankohtaiset asiat ja toimenpidetarpeet/-toiveet

Halmesmäki

- Uuden koulukeskuksen valmistuminen syksyllä, olisikohan poliisilta mahdollista saada infoa/vierailua (selvitetään Merihaaralta)
- Askolantien kevyen liikenteen väylä saanut hyvää palautetta, olisi aihetta myös jatkaa eteenpäin, myös Tiilääntielle ja siitä eteenpäin Metsontielle (maantie)
- Talvihoidon näkökulmasta talvi ollut helppo/haastava riippuen miltä kannalta asiaa katsoo, pimeys ja pimeät liikkujat korostuneet lumettomina aikoina
- Koulukeskuksen pihajärjestelyt: saattoliikennepaikkaa laajennetaan ja parannetaan, myös lasten kulkemista alakoulun puolelle (jäävät yläkoulun puolelle) parannetaan piha-alueen sisäisellä yhteydellä
- Linnankoskentie valaistuksen parantaminen kesän aikana, teiden valaistusten uudistamista vaihteittain muuallakin

Muistiinpanot 2/3

- Tiilääntien suojatien parantamisesta koulukeskuksen kohdalla voisi keskustella seurantalaverissa (asia ollut puheissa jo vuosia)
- Monninkyläntien ja Kantatien 55 risteys herättää kuntalaisissa keskustelua, vaaralliseksi koettu, kunnan näkökulmasta mieluummin lyhyellä aikavälillä jotain kuin että odotetaan isoa hanketta seuraavat 20 vuotta, ongelmat korostuvat etenkin vilkkaan liikenteen aikaan
- Monninkylällä Silkkaritien risteykseen toivetta suojatielle
- Askolantiellä/Niettoontiellä tehty nopeusrajoituksen porrastus (80→60) saanut positiivista palautetta (aiemmin muuttui suoraan 80→40)

Laine

- Kiiatokset vielä kerran Askolantien kevyen liikenteen väylästä
- Toiminnallinen muutos: uusi seurakunta Askolan-Pukkilan seurakunta
- Seurakunta mielellään mukana yhteishankkeissa

Vänttinen

- Keskustelua koulun ympäristön liikenteestä, etenkin koulun loppuessa haasteita
- Elokuussa aloitetaan uusissa tiloissa uudella koululla

Aaltonen

- Odottavalla kannalla uuden koulun liikennejärjestelyiden osalta

Vähäkoski

- Askolantien/Niettoontien nopeusrajoituksen alentamisesta on tullut positiivista palautetta
- Stop-merkki ilmestynyt Tiilääntien/Askolantien risteykseen (ELY:n toimesta), harva huomannut ja harva noudattaa (aiemmin oli stoppi vain toisella puolella)
- Voisiko Askolantien valaistusta jatkaa Tiilääntien suuntaan pidemmälle asti, Kairaisristeelle, lapsia kulkee tienvarressa

Sarkkolan kommentteja käytyyn keskusteluun

- Tiilääntien jkpp on Elyn tarvekorissa ns. B-hankkeena eli kunnan edistettävä
- Tiilääntien valaistuksen jatkaminen niin ikään kunnan asia
- Niettoontien nopeusrajoituksen muutos tehtiin kunnan It-ryhmän aloitteesta, hyvä!
- Silkkaritien suojatien risteys → hankala paikka, tarvetta vaikea perustella kulkijamäärillä

Muistiinpanot 3/3

5. Seuraava kokous ja muut jatkotoimenpiteet

Seuraava kokous pidetään torstaina 18.9. aamupäivällä. Kokous pidetään uuden koulun / nuorisopalveluiden monitoimitiloissa ja kokoukseen voidaan yhdistää katselmus kouluympäristön liikennejärjestelyihin.

Sovittiin seuraavat muut jatkotoimet:

- Selvitetään työryhmän kokoonpanon täydennykset. Koulupuolelta tiikuu edelleen vähän tietoa tapahtumista/toiminnasta. Myös varhaiskasvatuksen osalta ei ole saatu kuulumisia. Hyvinvointityön kytkeminen työryhmään olisi tärkeää.
- Askolan liikenneturvallisuuksuunnitelman (liikenneympäristö) tiimoilta pidetään seurantapalaveri ELY:n kanssa, Halmesmäki käy kunnan osalta läpi Heltimon toimittaman toimenpidelistan tilanteen.
- Yläkoulussa ja lukiossa kannattaisi hyödyntää Liikenneturvan virtuaalinen oppitunti 20.5. (ja aiemmat tallenteet), toimii myös nuoristotyössä esim. nuokulla
- Uuden koulukeskuksen valmistuminen syksyllä, tässä kohtaa olisi hyvä harkita jonkinlaista tapahtumaa tietoisuutta/tiedotusta oppilaille ja huoltajille, myös poliisilta voi tiedustella vierailua.
- Askolapäivä (ei vielä tietoa toteutuuko) → Liikenneturvan osallistuminen mahdollista (yhteys Pasi Pohjoseen)

- Korttian kesäpäivät 19.7. → Liikenneturvan osallistuminen mahdollista (yhteys Pasi Pohjoseen)
- Varhaiskasvatuksen verkkokurssin edistäminen
- Liikenneturvan kuntakurssin suorittaminen edelleen suotavaa

6. Ei muita asioita

7. Päätettiin kokous

2. Kertaus vuoden 2024 tapahtumiin/toimintaan

Alkuvuosi (kevät)

- **28.3. Työryhmän 1. kokous (7 osallistujaa)**
- Kesäkuussa Askolapäivässä pelastuslaitos mukana

Muuta:

- Maanteiden liikenneturvallisuus koulujen läheisyydessä, koulukohtaiset koulukortit (ELY)
- ELY:n nopeusnäyttöjen tulokset ryhmälle tiedoksi
- Koordinaattorin ajankohtaisuutiset 9.2. ja 12.4.

Loppuvuosi (syksy)

- **7.10. Työryhmän 2. kokous (9 osallistujaa)**
- Liikenneturvallisuusaineistoja päivitettiin kunnan www-sivuille (liikenneturvallisuussuunnitelma puuttuu)
- Koulun aloittaville ja huoltajille ohjausta/perehdytystä myös turvallisesta koulumatkasta
- Ikäihmisten virkistyspäivä 28.8.
- Liikenneturvallisuusviikko koulun ohjelmassa ja teematunteja eri luokka-asteilla, julisteita ym.
- Nuorisotyössä heijastinasiaa pidetty esille

Muuta:

- Koordinaattorin ajankohtaisuutiset 7.8 ja 19.12.
- 15.11. Poliisin tietoisku Itä-Uudenmaan kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille
- [Liikenneturvallisuus on kaikkien vastuulla – 35 prosenttia Itä-Uudenmaan liikenneonnettomuuksista sattuu nuorille](#) (Itäväylä)
- Askolantien kevyen liikenteen väylä
- Yläkoulun/lukion rakennushankkeen liikennejärjestelyt

Koordinaattorin terveiset

Kevät 2025

Yleistä

- **Kuntakohtaiset onnettomuuskatsaukset** laaditaan helmikuun aikana (vuoden 2024 ennakkotilastot julkistettiin 28.1.2025). Online-onnettomuuskarttoja päivitetään sitä mukaan kun tilastoja valmistuu.
- **Liikenneturvallisuussuunnitelmien (liikenneympäristö) seurantapalavereita (Teams)** toteutetaan kunnissa keväällä/syksyllä viime vuoden tavoin (Askolassa ensikertaa)
- **Koordinaattorin uutiskirjeitä** laaditaan tänäkin vuonna 4 kpl (ensimmäinen tulossa ennen hiihtolomia).
- Kuntavaalien myötä **kuntastrategiat ja hyvinvointisuunnitelmat uudistuvat/päivittyvät**. Tässä yhteydessä kannattaa huomioida liikenneturvallisuuden näkyminen.
- Kevään aikana/kesän jälkeen esittelyssä **uusi materiaali ajoterveysaiheen puheeksi ottamiseen** (laadittu Kaakkois-Suomen ELY:n, Liikenneturvan ja Traficomien yhteistyönä).

Kunnille valtionavustusta kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden kehittämiseen

Julkaistu 17.01.2025 8:00

Valtio tukee vuonna 2025 kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteita parantavia infrahankkeita noin 1,8 miljoonalla eurolla. Valtionavustusta myönnetään kuntien katuverkolle tai muihin kunnan maalle sijoittuviin hankkeisiin, joissa parannetaan arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita ja houkuttelevuutta. Tavoitteena on luoda parempia mahdollisuuksia tehdä arjen matkoja kävellen tai pyörällä sekä parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

Lue lisää: <https://traficom.fi/fi/ajankohtaista/kunnille-valtionavustusta-kavelyn-ja-pyoraliikenteen-olosuhteiden-kehittamiseen>

Infotilaisuus 6.2.2025 klo 13-15: <https://traficom.fi/fi/ajankohtaista/tilaisuudet/kavelyn-ja-pyorailyn-investointiohjelman-vuoden-2025-valtionavustushaun>



Liukastumisia voi vähentää omilla toimilla ja valinnoilla.

Pysy pystyssä -kampanjaa vietetään 13.-19.1. Kampanja muistuttaa, että liukastumisia voi vähentää omilla toimilla ja valinnoilla. Ennakoimalla ja varautumisella talven liikkumisetkin sujuvat kuin Strömsössä. Testaa kuinka pysyt pystyssä. Voit osallistua arvontaan ja voittaa nastakengät tai liukuesteet vastaamalla testin palautelomakkeeseen. Turvallista matkaa!

Tee Pysy pystyssä -testi



<https://www.kotitapaturma.fi/pysy-pystyssä/>

>> <https://112.fi/112-paiva>

112-päivä lähestyy

Valtakunnallista hätänumeroviikkoa vietetään jälleen 10.-16. helmikuuta 2025. Kampanjan juhlapäivä on tiistaina 11.2.

Mikä on 112-päivä?



Katso materiaalit, mm. viestintää ja tehtäviä kouluille ja pienille lapsille:
<https://112.fi/112-paivan-materiaalit>

<https://www.liito.fi/liikunta-ja-terveystieto-materiaali/maksuttomat-materiaalit/lihasvoimin-kouluun/>

Lihaskouluun!

Opetusmateriaali
koulumatkaliikkumisesta
yläkouluun ja toiselle
asteelle

400 koulumatkaa
vuodessa

lisää aktiivisuutta
koulupäivään

tehokas keino pienentää
hiilijalanjälkeä



<https://pyorailyvuosi.fi/pyorailyviikko/>

Pyöräilyviikko 2.–11.5.2025
Pääteema: Pyöräily kuuluu kaikille

CM

150

Liikenneturva suosittelee, että lapsi matkustaa autossa turvalaitteessa 150 cm pitkäksi asti.

145

140

135

Laki edellyttää, että alle 135 cm pitkä lapsi matkustaa autossa turvalaitteessa.

130

125

120

115

110

105

100

95

90

85

80

75

70

65

60



3. TURVAVYÖ-ISTUIN



2. TURVA-ISTUIN



1. TURVA-KAUKALO

Vinkkejä ja tukea liikennekasvatukseen alle kouluikäisen huoltajille ja lähiaikuisille!

Hei vanhempi/huoltaja, sinulla on tärkeä rooli lapsen liikennekasvattajana. Lapsi oppii mallista, joten näytä aina hyvää esimerkkiä myös liikenteessä. Asenteet muodostuvat jo varhaislapsuudessa, joten sillä mitä sanot tai teet, on suuri merkitys. Nappaa tästä vinkit talteen!

Verkkokurssi huoltajille



<https://xn--turvallisestiliikenteess-ecc.fi/login/kurssivanhemmille>

Lapsi oppii mallista



<https://www.liikenneturva.fi/liikenteessa/lapsi-oppii-mallista-vinkkeja-vanhemmille/>

Lapsen kanssa autolla



<https://www.liikenneturva.fi/liikenteessa/turvais-tuin>

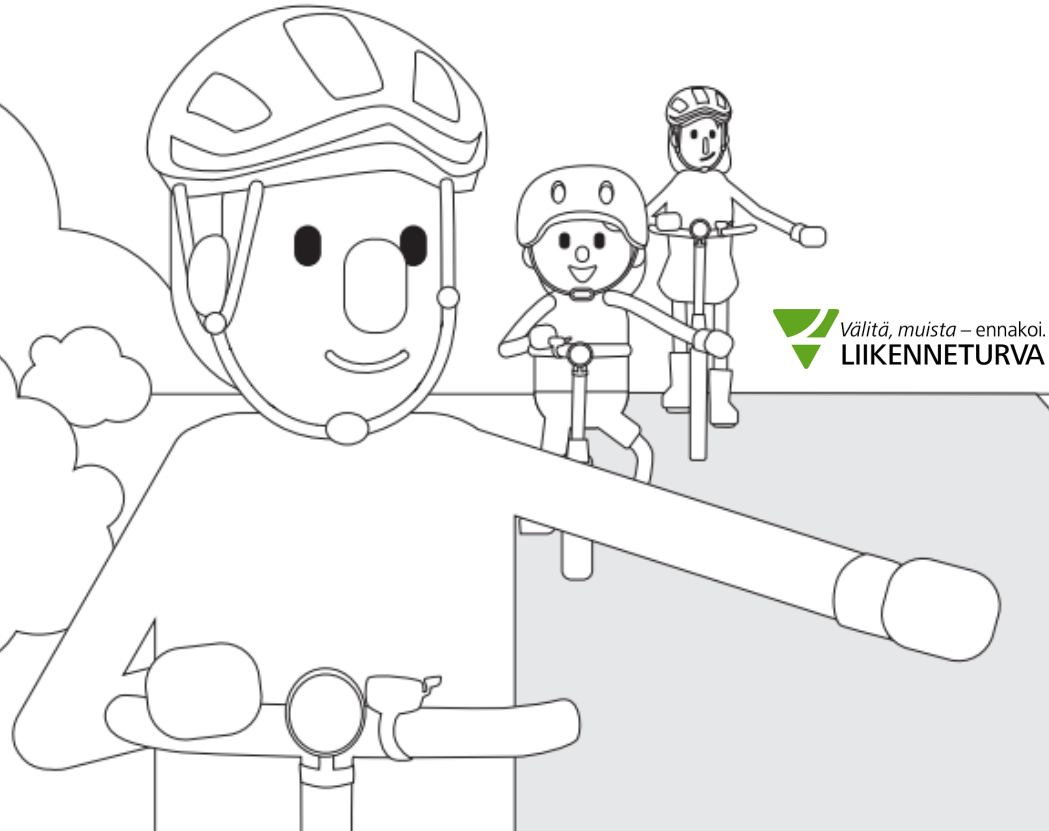
Lapsen kanssa pyöräillen



<https://www.liikenneturva.fi/liikenteessa/pyoraily-lapsen-kanssa/>

Vinkkejä ja tukea liikennekasvatukseen alakoululaisen huoltajille ja lähiaikuisille!

Aikuiset ovat lapsille tärkeitä roolimalleja, myös liikenteessä. Muista aina näyttää hyvää esimerkkiä, sillä lapset ovat tarkkoja ja huomaavat aikuisten pienimmätkin eleet niin hyvässä kuin pahassa. Lapsi oppii toimimaan turvallisesti, kun liikkuminen yhdessä on arkea. Nappaa tästä vinkit turvallisen liikkumisen harjoitteluun!



Välitä, muista – ennako!
LIKENNETURVA

Lapsi oppii mallista



<https://www.liikenneturva.fi/liikenteessa/lapsi-oppii-mallista-vinkkeja-vanhemmille/>

Vinkkejä koulumatkalle



<https://www.liikenneturva.fi/liikenteessa/harjoittele-malla-turvallinen-koulumatka/>

Kävelevä koulubussi



<https://www.liikenneturva.fi/liikenteessa/kaveleva-koulubussi/>

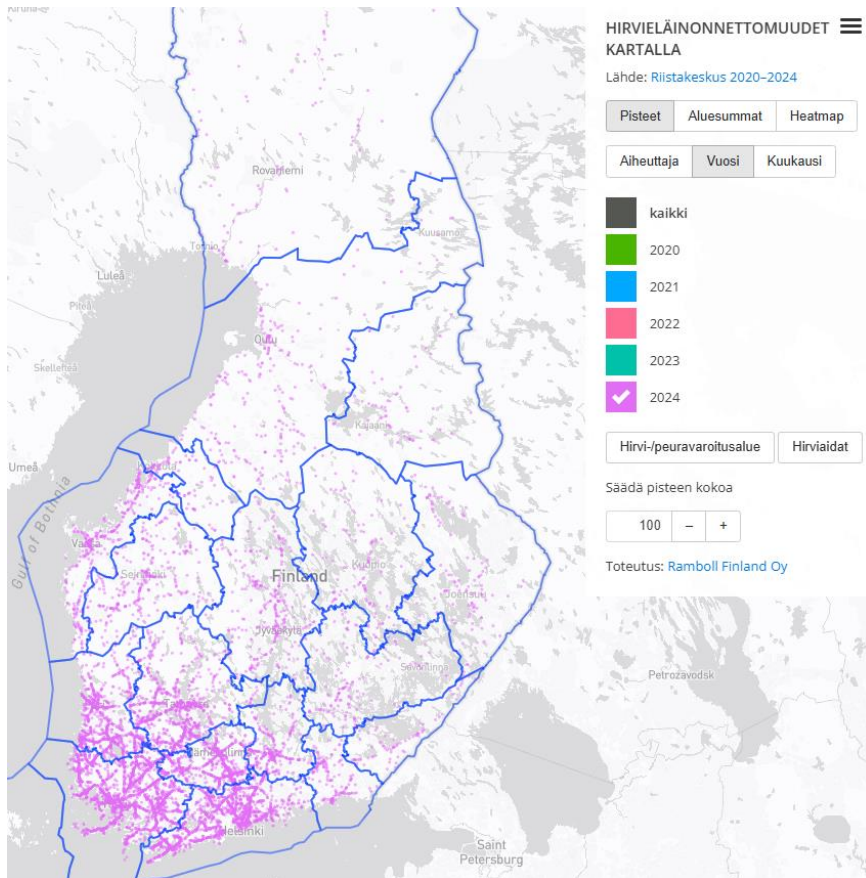
Lapsen kanssa pyöräillen



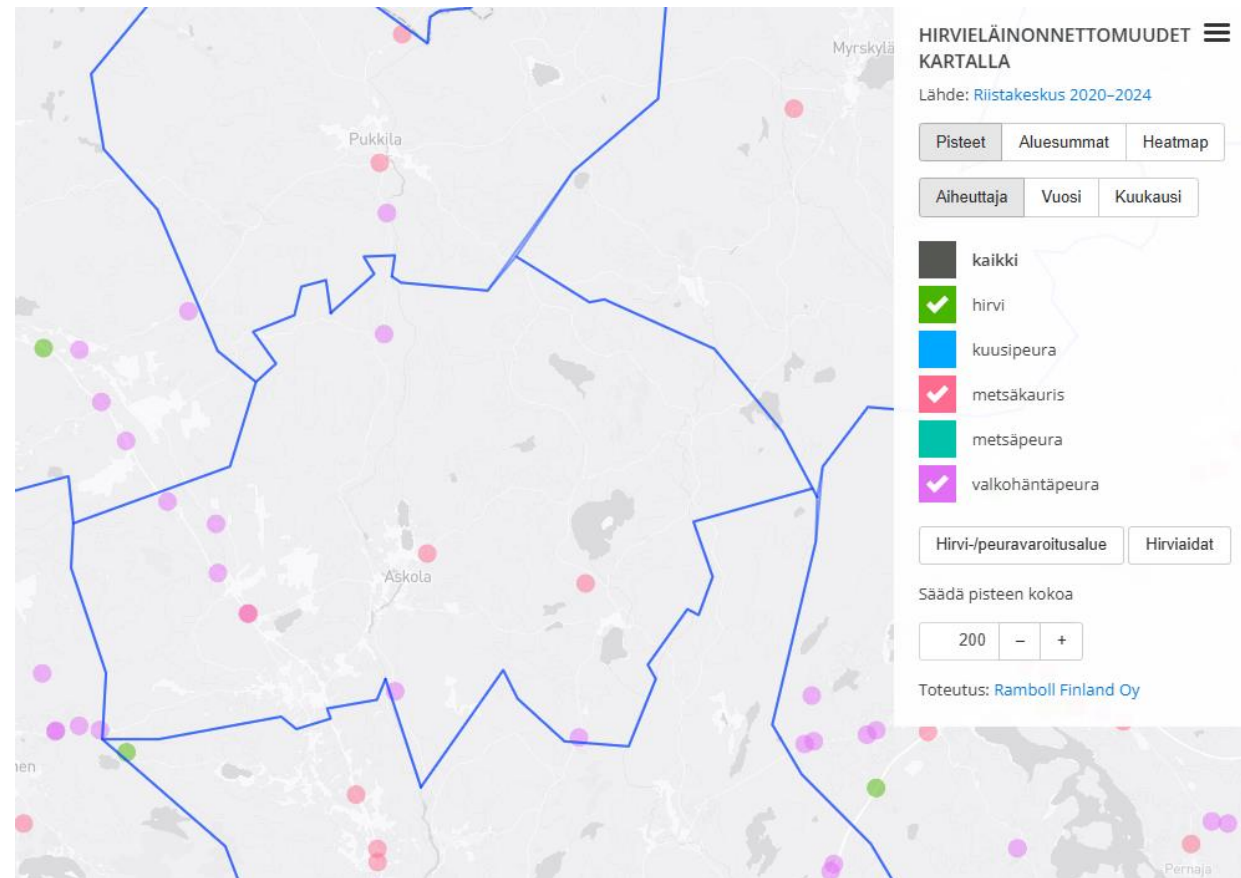
<https://www.liikenneturva.fi/liikenteessa/pyorailyn-lapsen-kanssa/>

Riistakeskuksen tiedot hirvieläinonnettomuuksista 2024

– onnettomuuskartta päivitetty



<https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/hirvielain/>



Askolan alueella 10 tilastoitua kolaria (2 vuonna 2023)

Tilastokeskus vahvisti vuoden 2023 tiedot tieliikenneonnettomuuksista

Tieliikenneonnettomuuksissa kuoli 185 ja loukkaantui vakavasti 332 ihmistä vuonna 2023

Katsaus liittyy aiheisiin: **Liikenne ja matkailu**

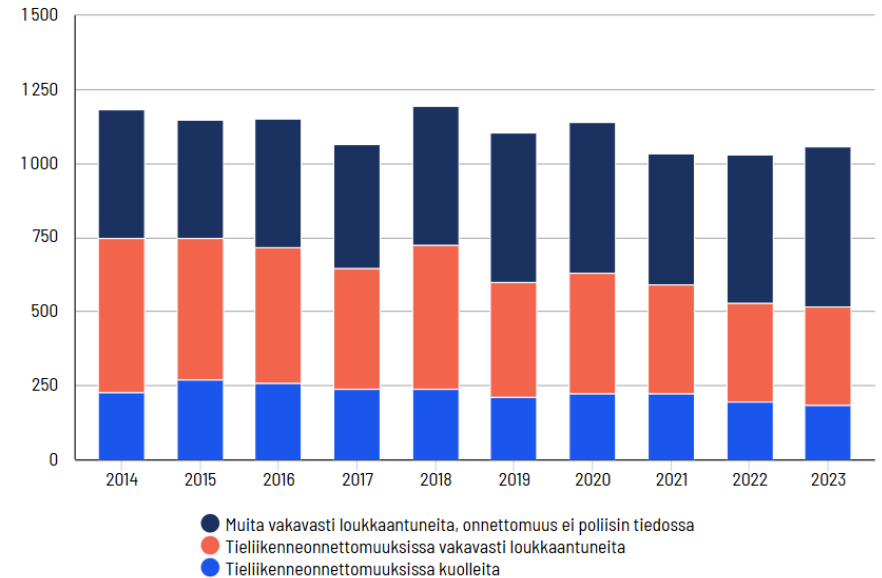
Katsaus 28.1.2025 | [Tieliikenneonnettomuustilasto](#) 31.12.2023

Tilastokeskuksen mukaan vuonna 2023 tapahtui 2 944 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta, joka on 5 % vähemmän kuin vuotta aiemmin. Onnettomuuksissa kuoli 185 ja loukkaantui 3 642 ihmistä. Poliisin tietoon tulleissa onnettomuuksissa loukkaantuneista 9 %, eli 332 ihmistä, loukkaantui vakavasti. Vuonna 2023 kuolleita oli 11 vähemmän ja loukkaantuneita 196 vähemmän kuin vuonna 2022.

Lue koko tiedote: <https://stat.fi/julkaisu/cm1hu4zin3xop07w7q14mpewz>

Myös vuoden 2024 ennakkotiedot on julkaistu: <https://stat.fi/julkaisu/cm160x9wv3ua107vzqc193naj> (kuolleita ennakkotiedon mukaan 171)

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet 2014-2023



Lähde: Tilastokeskus, tieliikenneonnettomuustilasto