

Katsaus tieliikenteen onnettomuustilastoihin

Askolan kunta

2/2024

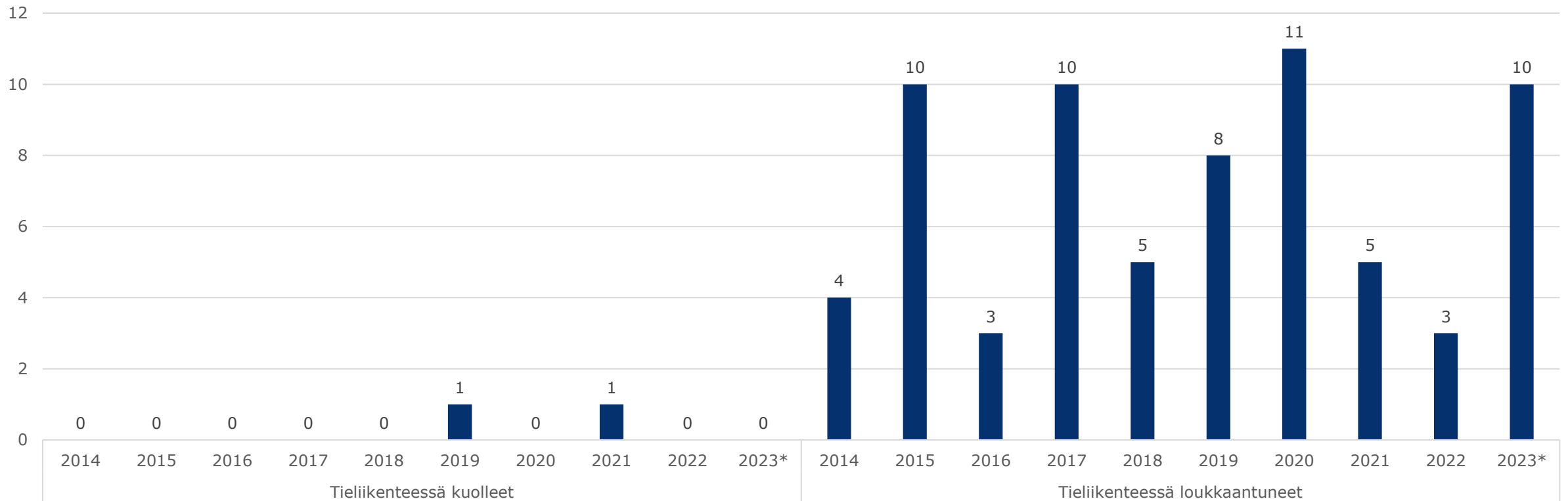
Tarkastellun aineiston koko

	Tieliikenteessä kuolleet										Tieliikenteessä loukkaantuneet										N	N
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*	Kuol+louk yhteensä 2019-2023*	Henkilövahinko-onn. yhteensä 2019-2023*
KOKO MAA	229	270	258	238	239	211	223	225	196	173	6 705	6 408	5 911	5 574	5 303	5 013	4 411	3 886	3 838	3 606	21 782	16 866
Uusimaa	25	36	32	42	32	36	45	41	34	31	1 437	1 341	1 244	1 232	1 243	1 247	1 041	954	970	956	5 355	4 231
Askola	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	4	10	3	10	5	8	11	5	3	10	39	25
Espoo	3	4	2	6	1	4	6	3	2	2	127	121	118	112	121	126	87	100	87	140	557	441
Hanko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	17	11	0	5	6	3	7	13	6	35	27
Helsinki	6	12	3	7	4	3	8	6	5	4	461	471	468	488	423	424	352	317	295	326	1 740	1 449
Hyvinkää	1	2	0	5	0	2	4	4	3	3	58	63	34	50	39	50	26	42	41	44	219	171
Inkoo	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	14	3	10	7	4	1	7	9	7	4	30	20
Järvenpää	2	0	1	1	1	0	0	3	1	0	45	21	36	23	19	27	37	25	26	32	151	117
Karkkila	0	1	1	1	0	0	2	0	3	0	18	23	11	7	7	9	3	3	5	4	29	24
Kauniainen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	5	1	3	1	2	2	6	4	15	10
Kerava	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	20	16	21	18	25	25	24	17	27	28	124	96
Kirkkonummi	1	3	0	2	1	1	2	1	1	0	36	32	30	23	38	38	26	35	40	29	173	135
Lapinjärvi	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	8	8	8	4	7	2	1	2	3	0	11	9
Lohja	0	2	3	1	4	3	2	4	0	4	44	53	52	29	40	42	46	23	40	33	197	155
Loviisa	1	0	2	2	0	0	3	1	0	2	36	16	18	37	18	9	18	5	10	15	63	53
Myrskylä	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3	6	5	3	3	2	1	1	10	9
Mäntsälä	0	0	2	1	6	1	1	1	2	0	45	32	27	39	31	27	31	25	13	16	117	81
Nurmijärvi	1	5	1	2	0	3	3	4	1	3	49	57	38	46	50	35	33	33	43	24	182	126
Pornainen	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	7	5	2	6	4	2	3	7	2	18	16
Porvoo	1	0	2	1	2	3	2	1	4	1	84	68	47	49	49	57	36	31	42	27	204	155
Pukkila	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	5	0	7	5	1	3	2	19	12
Raasepori	1	1	3	3	1	4	0	1	2	2	36	33	34	34	53	33	28	28	21	19	138	102
Sipoo	0	1	0	4	1	2	0	0	0	0	41	20	19	22	24	13	18	23	14	11	81	61
Siuntio	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8	8	4	6	6	5	6	4	8	7	31	25
Tuusula	1	0	1	1	4	2	4	0	1	0	41	41	30	21	60	40	43	41	27	17	175	138
Vantaa	5	2	3	3	3	4	4	4	4	5	207	180	185	178	185	226	160	148	158	125	838	660
Vihti	0	3	4	0	2	2	3	3	3	3	36	37	25	15	20	29	33	23	30	30	159	114

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet

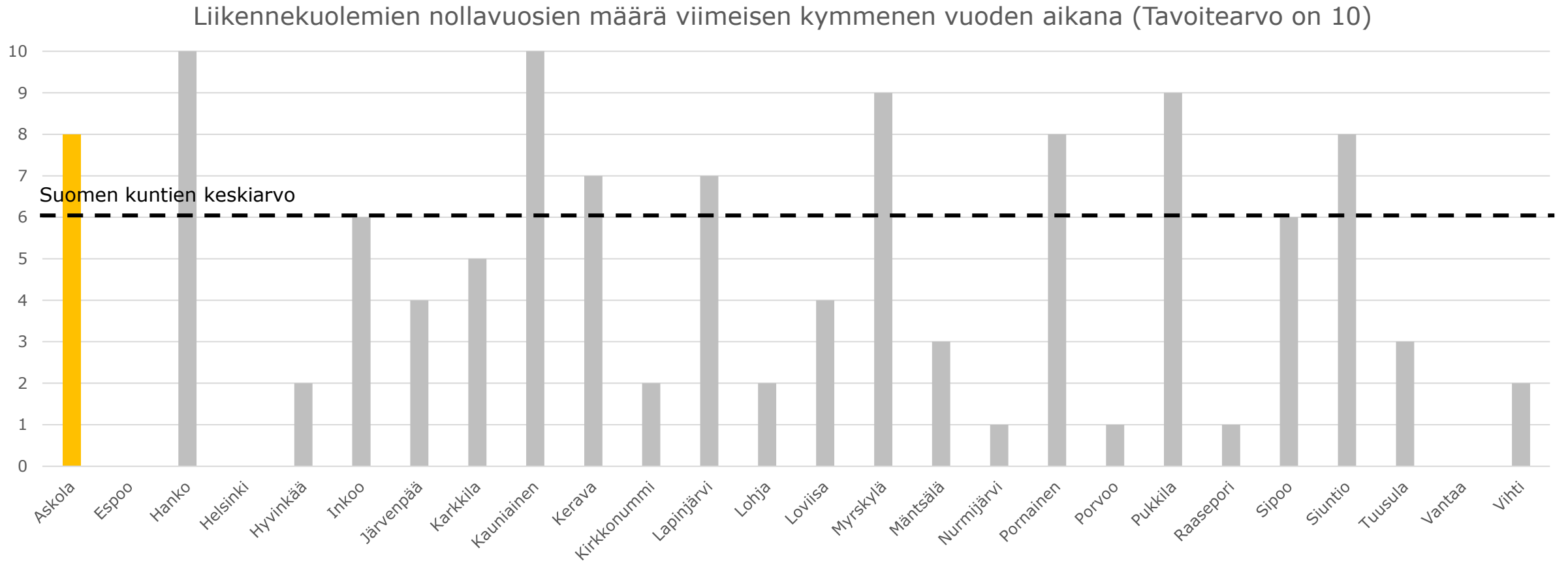
Lähde: Tilastokeskus, 2023* ennakkotieto

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet
Askola



Liikennekuolemien Nollavision toteutuminen kunnissa

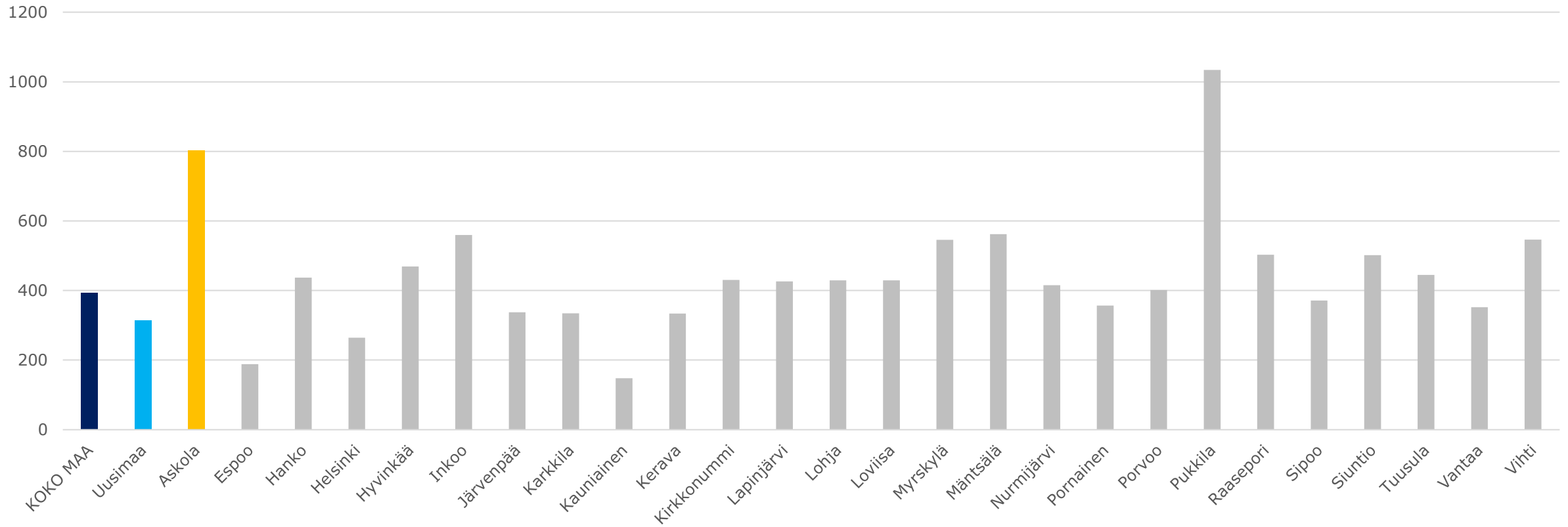
Lähde: Tilastokeskus 2014-2023*, 2023 ennakkotieto



Tieliikenteen henkilövahingot alueen asukasta kohden

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

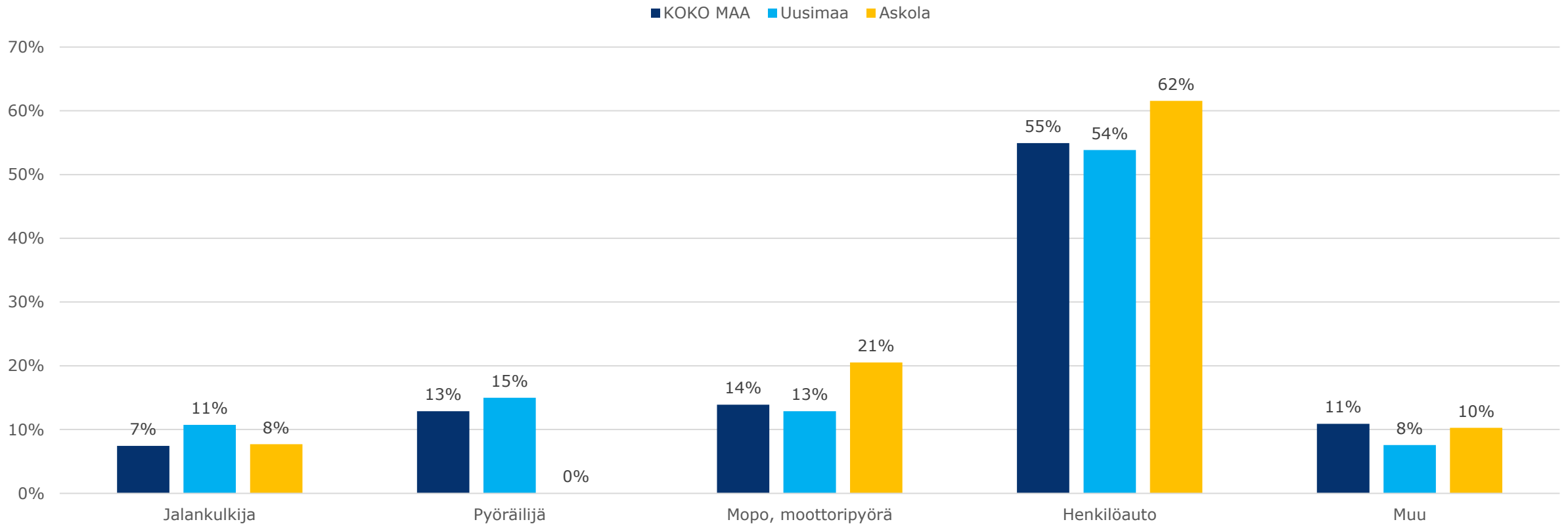
Tieliikenteen henkilövahinkojen määrä alueen 100 000 asukasta kohden



Tieliikenteen henkilövahingot tienkäyttäjärhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

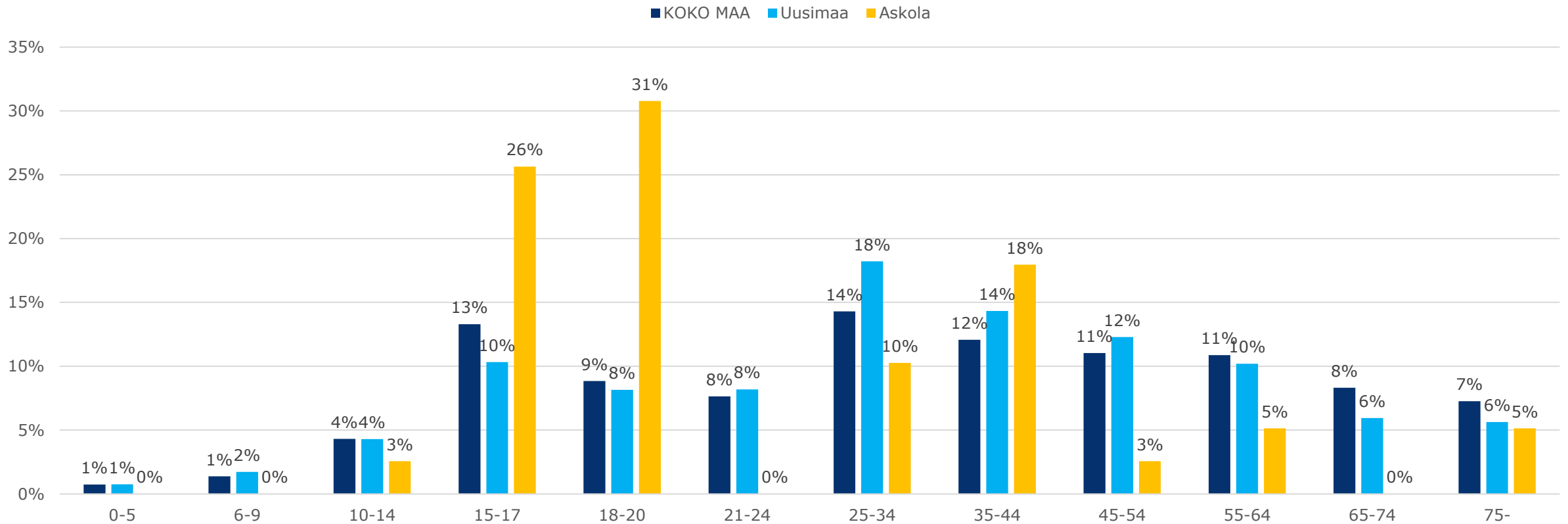
Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) tienkäyttäjärhmittäin vertailualueilla



Tieliikenteen henkilövahingot ikäryhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

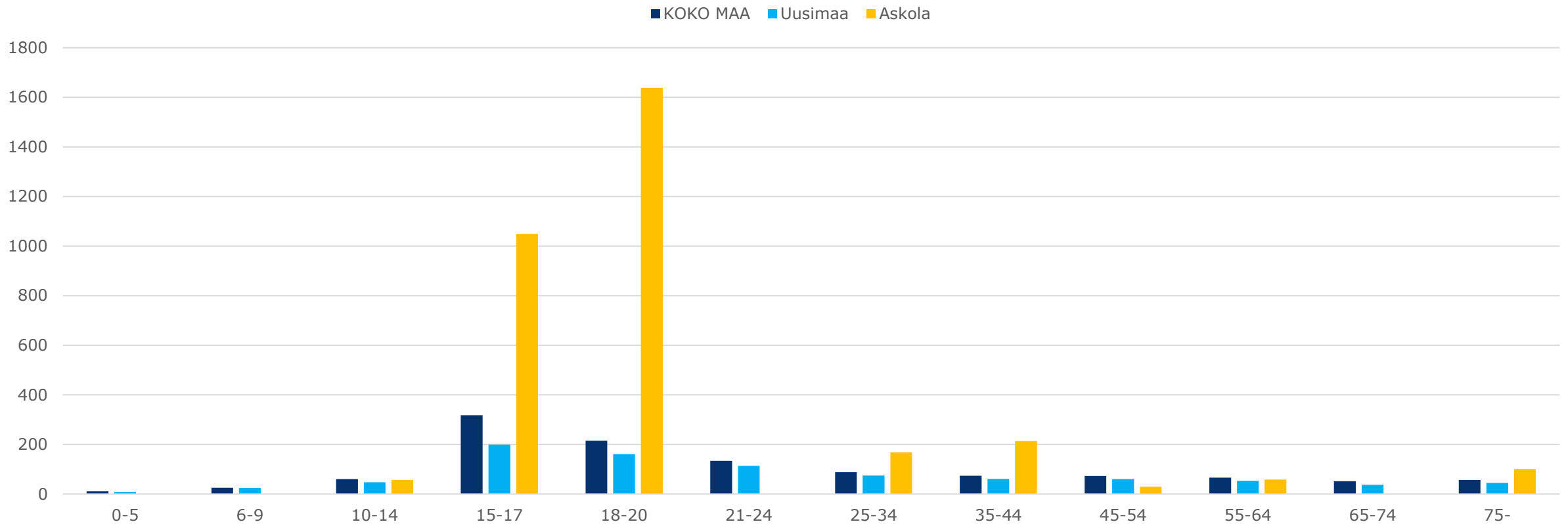
Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) ikäryhmittäin vertailualueilla



Onnettomuusriski ikäryhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

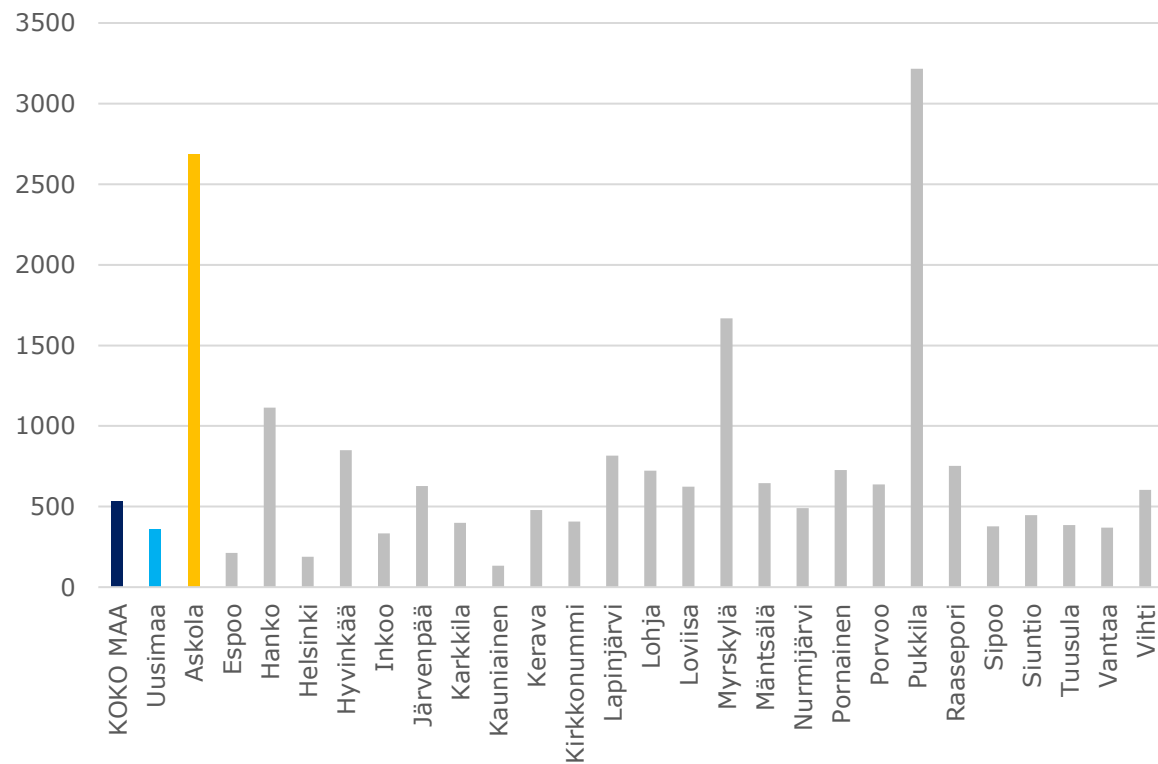
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vertailualueilla



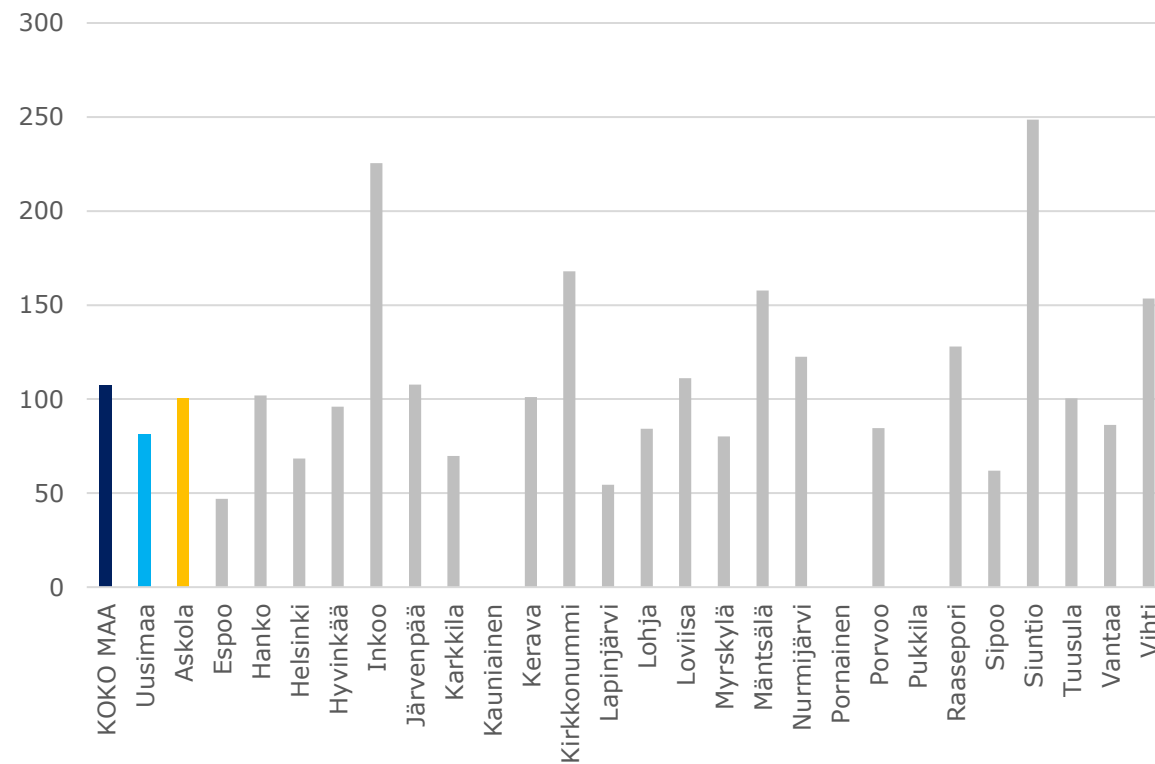
Nuorten ja iäkkäiden onnettomuusriski vertailualueilla

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 15-20-vuotiaat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden



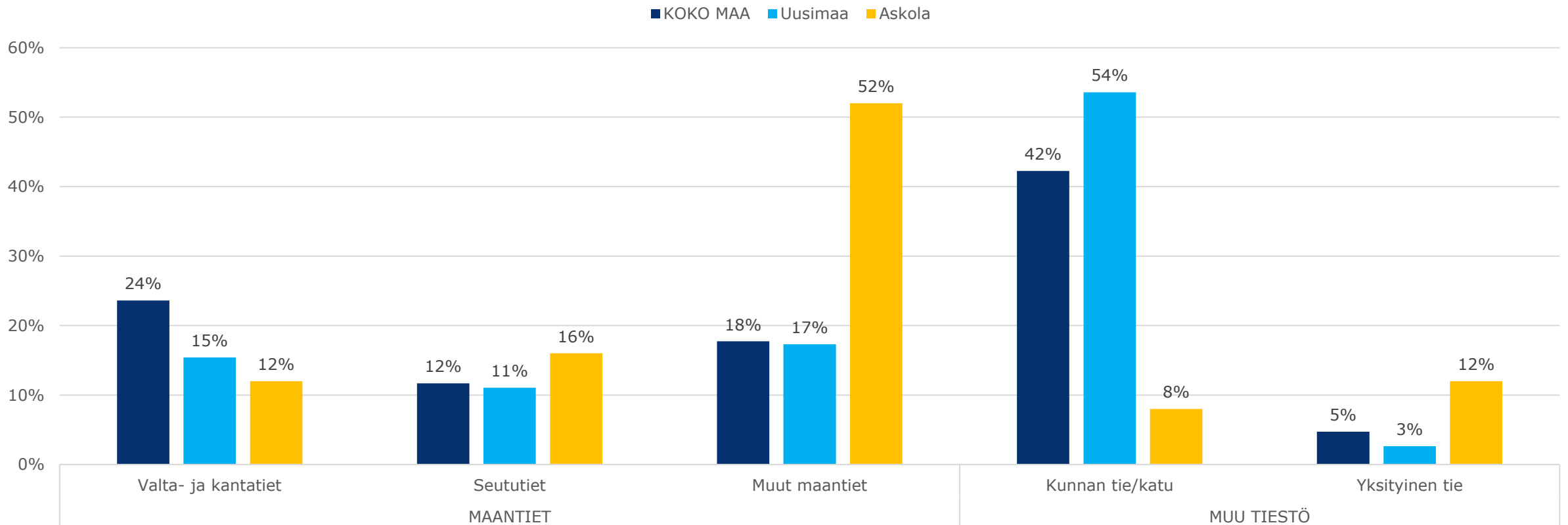
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet yli 64-vuotiaat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden



Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajeittain

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

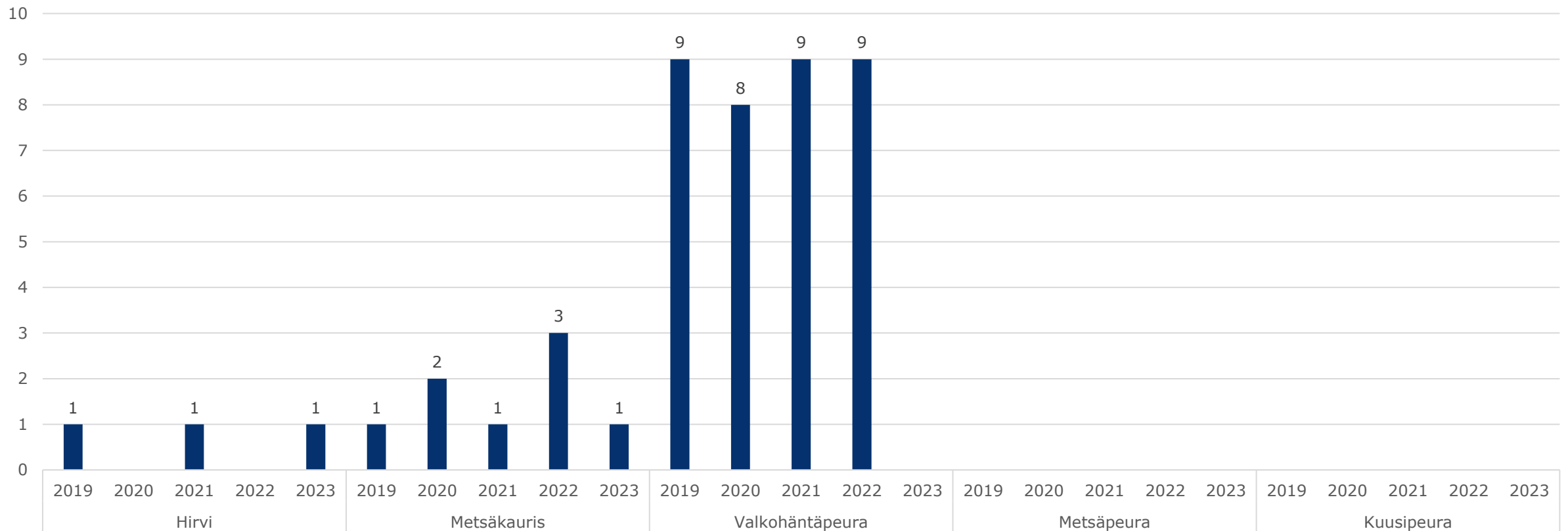
Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajin mukaan vertailualueilla



Hirvieläinkolarit kunnan alueella

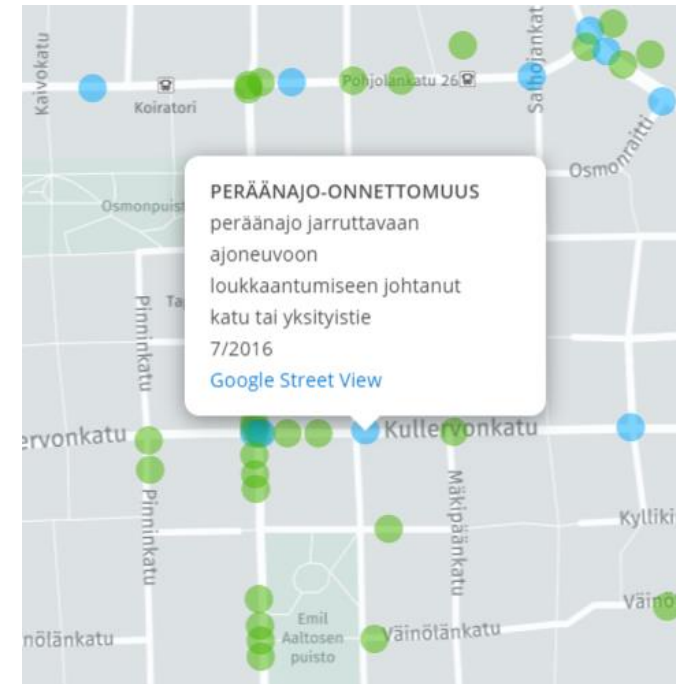
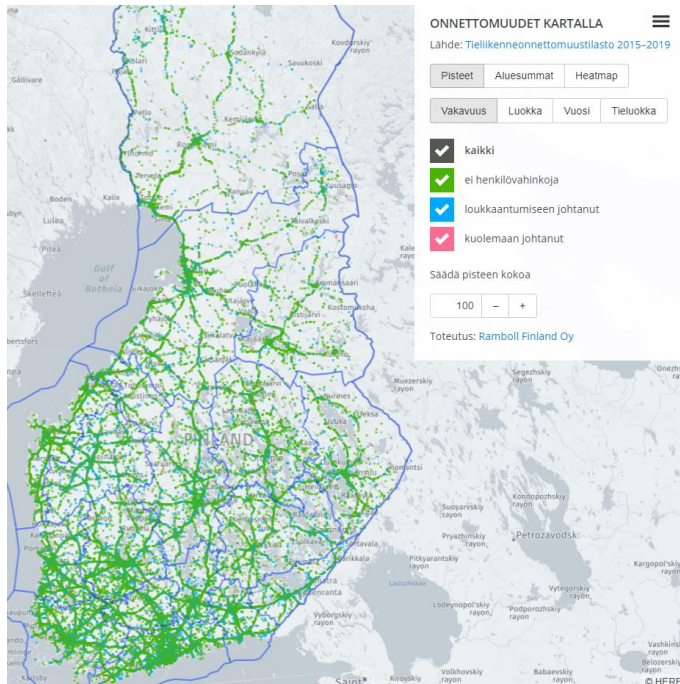
Lähde: Riistakeskus >> [tutustu riskipaikkoihin kartalla](#)

Hirvieläinkolarit lajeittain, Askola



Rambollin ylläpitämät onnettomuuskartat

- Poliisin tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/poliisi/>
- Pelastuslaitoksen tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/pelastuslaitos/>
- Riistakeskuksen tilastot (hirvieläinonnettomuudet): <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/hirvielain/>



Onnettomuuskartat päivitetään uudella datalla kerran vuodessa (helmi-maaliskuussa)

Tieliikenneonnettomuuksien määritelmä ja tilastojen peittävyys

- Tieliikenneonnettomuus: Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan yksittäinen onnettomuus, kuten kaatuminen tai liukastuminen, ei ole tieliikenneonnettomuus, vaikka se tapahtuisi yleisellä kulkuväylällä.
- Tieliikenneonnettomuuksien tilastoinnin peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen (Huom! sairaskohtauksiin kuolleet poistetaan tilastoista). Loukkaantumisten osalta on arvioitu, että tilaston kattavuus on vain 20-30 % ja omaisuusvahinko-onnettomuuksien osalta vieläkin heikompi. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä.
- Pääosin poliisin tilastojen puutteellisuudet johtuvat joko siitä, etteivät onnettomuudet tule lainkaan poliisin tietoon (ei soiteta 112) tai siitä että poliisi ei käy onnettomuuspaikalla (tilanteen saattaa hoitaa esim. pelastuslaitos tai rajavartiolaitos). Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.
- Vuoden 2015 lopussa Poliisihallitus linjasi, että poliisi käy peuraonnettomuuspaikalla ainoastaan silloin, kun onnettomuudessa on tapahtunut henkilövahinkoja tai olosuhteet muutoin edellyttävät poliisin läsnäoloa. Tämän myötä valtaosa peuraonnettomuuksista putosi virallisen tilaston ulkopuolelle. Riistakeskuksen tilastot hirvieläinkolareista löytyvät täältä: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/hirvielain/>

